

MERIDA

**AANVULLENDE MONTAGE- EN
GEBRUIKSAANWIJZING VOOR RACEFIETSEN
MET CARBON VORKSCHACHT**



MERIDA aanvullende montage- en gebruiksaanwijzing voor racefietsen met carbon vorkschacht

Inhoudsopgave

Aanwijzingen bij deze MERIDA aanvullende montage- en gebruiksaanwijzing	1
Stuurlager controleren en instellen	2
Stuurhoogte aanpassen	3
Vorkschacht inkorten	5
Jaarlijkse visuele controle	8
Tips voor de keuze van geschikte stuurpennen	9

Let vooral op de volgende symbolen:



Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen of wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de MERIDA gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.



Werkzaamheden aan carbon vorkschachten zijn werkzaamheden voor experts en vakmensen, omdat hiervoor ervaring en geschikt gereedschap is vereist. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

Aanwijzingen bij deze MERIDA aanvullende montage- en gebruiksaanwijzing

Vorken met carbonschacht reduceren in combinatie met lichte stuurpennen het gewicht van een racefiets met 300 tot 400 gram ten opzichte van standaard componenten. De combinatie van deze beide onderdelen bergt echter een hoog risico. Daarom moet al bij de hoogtevaststelling door middel van spacers of de vervanging van de stuurpen absoluut behoedzaam te werk worden gegaan. Zonder de vakbekwaamheid van een opgeleide fietsmonteur en zonder het noodzakelijke speciale gereedschap mag u niet aan uw MERIDA-racefiets met carbon vorkschacht werken.



In deze aanvullende, specifieke MERIDA-gebruiksaanwijzing van de carbon-vorkschacht beschrijven wij waarop u bij de keuze van de stuurpen en bij de montage ervan moet letten evenals bij de afstelling van het stuurlager.

Het volgende gereedschap en hulpmiddelen zijn absoluut voorgeschreven:

- momentsleutel vanaf 3 Nm met bits
- inbusleutel
- gaffelsteutel
- carbon-montagepasta en vet
- doek

Voor het inkorten van de vorkschacht bovendien:

- beugelzaag met carbon zaagblad of metalen zaagblad met minstens 24T
- zaagmal of oude stuurpen
- vlakke en ronde vijl
- fijn schuurlijnen
- secondelijm of transparante lak
- veiligheidshandschoenen en mondkapje


Stuurlager controleren en instellen

a Trek de voorwielrem aan. Leg de vinger van de andere hand om de bovenste schaal van het stuurlager, breng gewicht aan op het zadel en probeer uw MERIDA-racefiets naar voren en achteren te schuiven. Indien de lagerschalen zich ten opzichte van het frame verschuiven, heeft het lager speling.



b Draai de klemschroeven aan de zijkant van de stuurpen los tot de stuurpen gemakkelijk t.o.v. de vork kan worden verdraaid. Meestal zijn twee tot drie slagen voldoende. Deze schroeven moeten er in geen geval helemaal uitgedraaid worden.

c Draai de afstelbout (bovenaans) stapsgewijze vast, d.w.z. met maximaal kwartslag tot er een lichte weerstand voelbaar is. Draai de afstelbout (bovenaans) echter in geen geval vast!

 **Fiets nooit met speling in het stuurkoplager. Controleer dit regelmatig, bijv. eenmaal per maand.**

d Til de MERIDA-racefiets aan de bovenbuis op totdat het voorwiel vrij draaibaar is en controleer of het voorwiel nog gemakkelijk van links naar rechts kan worden gezwenkt. Voorwiel en stuur moeten na licht aantippen automatisch uit de middelste stand draaien. Als dit het geval is zet u uw MERIDA-racefiets weer op de grond neer.



e U moet dit zo vaak controleren en afstellen tot beide tests met succes worden uitgevoerd. Als het lager zonder speling en licht loopt, kunt u de stuurpen uitlijnen. Via de stuurpen op het voorwiel peilen, zo herkent u of het stuur recht staat.



f Draai de klembouten aan de zijkant van de stuurpen gelijkmatig aan. Gebruik een momentsleutel en houd de aangegeven waarden voor het voorgeschreven draaimoment aan. Begin met 4 Nm en verhoog het draaimoment in stappen van een halve Newtonmeter tot de stuurpen veilig op de vork klemt of tot u het maximale draaimoment van de stuurpen heeft bereikt. U mag echter in geen geval 6 Nm overschrijden.



g Controleer tot slot of de stuurpen niet kan verdraaien. Ga ter controle voor uw MERIDA-racefiets staan en klem het voorwiel tussen uw knieën. Grijp de remgrepen vast en probeer het stuur eerst omlaag en dan opzij ten opzichte van de vork te verdraaien.



h Als dit lukt, draait u de schroeven aan de zijkant weer los en lijnt u het stuur met de stuurpen zoals hierboven beschreven weer uit. Draai de schroeven met de hogere waarde binnen het draaimomentbereik vast.



i Als dit nog steeds niet voldoende is, helpt het om alleen de stuurpen te demonteren, alle klemvlakken zorgvuldig met een absorberende doek schoon te maken en met verse carbon-montagepasta in te smeren.



Voer daarna de afstelstappen uit zoals hierboven beschreven.

i **Controleer na 100 tot 300 km rijden de speling van het stuurlager en of de stuurpen vast zit en daarna iedere 2.000 km.**

Stuurhoogte aanpassen

a Draai de stuurpenbouten aan de zijkant twee tot drie slagen los. Schroef de afstelbout (bovenaan) er helemaal uit en verwijder deze met het deksel. Let erop dat de vork niet meer vast is nadat u de schroef heeft losgedraaid. Wanneer uw MERIDA-racefiets in de montagestandaard hangt, kan de vork onverwacht uit het frame glijden.



b Bekijk de positie van de stuurpen t.o.v. de vorkschacht. De bovenkant van de vorkschacht moet afhankelijk van het soort deksel ongeveer 2 tot 4 mm boven de bovenkant van de stuurpen/spacer liggen. Deze toestand moet na de ombouw weer worden bereikt, anders kan het stuurlager niet meer worden ingesteld.



c Houd de vork vast en trek de stuurpen van de vorkschacht. Nu kunt u de tussenringen (spacers) volgens uw wensen van onder naar boven vervangen. De volgorde is willekeurig, u mag echter geen spacer weglaten of toevoegen. Let erop dat de stuurpen niet direct op de bovenste lagerschaal mag drukken. Leg daarom minstens een dunne tussenring onder de stuurpen **d**.



e Als de verstelmogelijkheden niet voldoende zijn, kunt u de meeste stuurpenen omdraaien. Zogenaamde flip-flop-stuurpenen bieden daarvoor twee verschillende stuurhoogtes. Let erop of de kabels daarvoor lang genoeg zijn. Draai de voorste schroeven van de stuurklem volledig los.



e

f Verwijder de dop en het stuur. Trek de stuurpen van de vorkschacht en draai de stuurpen 180°. Smeer de stuurpenklem van binnen en de vorkschacht van buiten dun in met carbon-montagepasta.




f

g Schuif de stuurpen op de vorkschacht evt. incl. 5 mm spacer, leg de afdekkap op de stuurpen en plaats de afstelbout weer.



g

 Spacers boven de stuurpen zijn uitsluitend gedurende een proefrit toegestaan. Als de stuurpositie in orde is moet de vorkschacht onmiddellijk worden ingekort (zie hoofdstuk "Vorkschacht inkorten" **h**).



h

i Breng carbon-montagepasta aan tussen stuurpendop, stuurpenlichaam en op de klemvlakken van het stuur. Plaats het stuur weer in het midden. De markeringen helpen u hierbij.



i

k Draai de schroeven weer zo ver aan tot het stuur licht klemt. Lijn het stuur zodanig uit dat de stuuruiteinden minstens horizontaal zijn gepositioneerd of iets naar onderen wijzen. De remgrepen zijn dan in het bovenste greepgedeelte horizontaal.



k

l Draai daarna de schroeven van de stuurpendop voorzichtig en gelijkmatig aan tot de klemsteuven boven en onder even breed zijn en parallel staan.



l

m Neem de momentsleutel en draai de schroeven met een Newtonmeter minder dan het opgedrukte maximum diagonaal aan.



m

n Ga voor uw MERIDA-racefiets staan en steun op de remgrepen. Het stuur mag dan niet naar onderen gedraaid kunnen worden.



o Wanneer het stuur doorslipt, maakt u de schroeven weer twee slagen los, lijnt u het stuur opnieuw uit en bevestigt u het zoals hierboven beschreven.



p Verhoog het draaimoment op de maximale waarde die de stuurpen of het stuur toestaat. De geringere waarde is hierbij geldig.



Ga vervolgens te werk zoals beschreven in het hoofdstuk **“Stuurlager controleren en instellen”**.



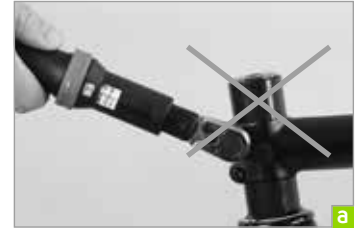
De stuurpen mag niet direct tegen de bovenste lagerschaal van het stuurlager duwen. Leg daarom minstens een minimaal 5 mm dunne tussenring/spacer onder de stuurpen.



Loop geen risico en vervang ongeschikte stuurpennen en evt. producten van externe leveranciers. Uw MERIDA-rijwielhandelaar helpt u bij de keuze van de juiste stuurpen.

Vorkschaft inkorten

a + b Met een provisorisch omgebouwde positie, met meerdere spacers boven de stuurpen, mag niet lang worden gereden omdat deze klemming niet in het verstijfde gedeelte van de vorkschaft klemt – het breukgevaar stijgt.



c Wanneer het stuur in een lagere positie moet, dienen spacers te worden verwijderd. Kort de vorkschaft direct in wanneer u de positie na een proefrit in orde vond. Een afgezaagde vorkschaft kan echter niet meer worden verlengd.



Ga voor het vinden van de positie te werk zoals beschreven in het hoofdstuk **“Stuurhoogte aanpassen”**.



Carbon-vorkschaften behoren tot de meest sensible componenten van de hele racefiets. Daarom moet het professionele werk hieraan uiterst voorzichtig worden uitgevoerd. Onvakkundige bewerking brengt breuk en gevaar voor ongelukken met zich mee! Laat het werk door uw MERIDA-vakman uitvoeren.

d Demonteer de schroef (bovenaan) met dop en trek de spacer die boven de stuurpen ligt eruit.



e Markeer de bovenkant van de stuurpen op de vorkschacht.




f Demonteer de vork volledig uit de balhoofdbuis van het frame. Let daarbij op de positie van de componenten en leg deze één voor één neer.



g Span de vork voor het afzagen niet in een gewone bankschroef, want de schacht kan daardoor kapotgaan. Gebruik in plaats hiervan een speciale zaagmal.



Alternatief kunt u een oude stuurpen gebruiken, langs de bovenkant hiervan kunt u precies afzagen. Beide varianten hebben tot voordeel dat de snede recht wordt en de schacht tot aan het einde niet zo gemakkelijk kan opensplijten.

 Houd principieel de maximaal toegestane spacerhoogte onder de stuurpen aan van minimaal 5 mm tot maximaal 40 mm. Boven de stuurpen mag hoogstens een spacer met 5 mm hoogte zijn gemonteerd.

h Plaats het zaagblad ca. twee millimeter onder het streepje. Dit verschil heeft u nodig om later het stuurlager te kunnen afstellen. Als de rand van de Ahead®-kap aan de binnenkant verder dan een millimeter in de stuurpen reikt, moet u eventueel iets meer afzagen. Let er in elk geval op dat de schacht zich binnen in de stuurpen later nog op de hele omvang kan steunen.



i Spreid een vochtig gemaakte doek onder de vorkschacht uit zodat het zaagstof daarop kan dwarrelen. Kort de schacht in met een speciaal carbon zaagblad of een vers, d.w.z. zeer scherp metalen zaagblad met 24T-vertanding.



Zaag met geringe druk zodat de vezels in de schachtbuis niet losgemaakt worden. Blaas of veeg de zaagspanen niet weg maar wis de snijplaats in plaats daarvan met een vochtige doek schoon.



Carbonstof wordt ervan verdacht kankerwekkend te zijn. Werk daarom altijd met mondkapje en veiligheidshandschoenen wanneer u carbon zaagt, vijlt en dergelijke.



Blaas carbonstof nooit af omdat het zich anders in de lucht verdeelt. Wis het in plaats daarvan af met een vochtige en absorberende doek.

k Ontbraam de snijplaats aan de buitenkant met een vlakke vijl met fijne tanden en aan de binnenkant met een even fijne ronde vijl. Beweeg de vijlen daarbij met geringe druk in de vezelrichting, d.w.z. vooral in de schachtrichting en principieel alleen naar het einde toe.



k

Til de vijl aan het einde op en beweeg deze niet over de schacht terug. Eventueel ook met schuurpapier glad maken.



l

l Dicht het snijvlak af met tweecomponentenlijm, secundelijm of transparante lak. Daarbij kunt u ook eventueel losgeraakte vezels weer vastplakken. Laat de lijm luchten.



m

m Reinig de lagerdelen met een absorberende doek. Breng een beetje vet aan op de onderste lagerconus en ook op de lagers. Monteer de onderste delen van het balhoofd en voer de vork in de balhoofdbuis van het frame.



Wanneer u de spanen volledig heeft afgewist, gooi de doek dan met het huisvuil weg.

n Breng een beetje vet aan op het bovenste lagergedeelte en op de bovenste conus.



n

o Breng echter geen vet of olie aan in het klemgedeelte van de stuurpen omdat deze anders later niet vast wordt!




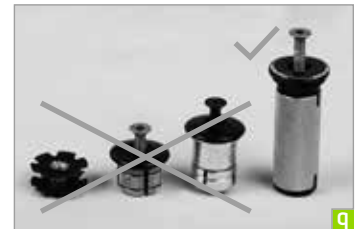
o

p Voer het geplande aantal spacers op de vorkschacht. Smeer het klemgedeelte van de stuurpen van binnen en de schacht van buiten in met carbon-montagepasta. Schuif de stuurpen erop en draai de schroeven slechts zover aan tot de stuurpen net klemt.



p

 Gebruik in geen geval inslagklauwen van staal als steun of andere dan MERIDA-expanders voor de montage en voor de instelling van het stuurlager. Gebruik uitsluitend het vlak aansluitende originele MERIDA-klemmechanisme. Deze expanderklemmen verstijven tegelijkertijd de schacht van binnen zodat de stuurpen het vezelmateriaal niet beschadigt **q**.



q

r Demonteer de conische steun, indien mogelijk. Controleer het op braam enz. waardoor wordt verhinderd dat de onderdelen gemakkelijk glijden. Vet de glijvlakken, het schroefdraad en het gedeelte onder de schroefkoppen zeer spaarzaam in. Er mag echter geen smeerstof op de buitenkant komen anders klemt de steun niet meer. Smeer het mechanisme aan de buitenkant in met carbon-montagepasta.



r

s + t Schuif het mechanisme erin tot de dop erop ligt. De tekst FRONT moet in rijrichting naar voren wijzen. Houd de dop met een 24 mm gaffel-sleutel vast en draai de binnenliggende schroef aan met 8 Nm.




s

u Schuif de stuurpen open, monteer de Ahead®-kap en stel de stuurpen af zoals beschreven in het hoofdstuk "Stuurlager controleren en instellen".



t

 **Controleer of de stuurpen zich er volledig laat opschuiven. Monteer geen stuurpen die speling op de vorkschacht tonen.**



u

Jaarlijkse visuele controle

MERIDA heeft een mogelijk veiligheidsprobleem vastgesteld bij bepaalde combinaties en montagesituaties van MERIDA-vorken en MERIDA-expanders met sommige stuurpen- en spacer-combinaties.

a + b In bepaalde gevallen kan de vorkschacht inscheuren en uiteindelijk volledig uitvallen. Wanneer deze uiteindelijke breuk plotseling tijdens het rijden optreedt, kan dit leiden tot vallen met ernstig letsel tot aan de dood.

Controleer dit daarom eenmaal per jaar of direct wanneer u dit nog niet heeft gedaan.

c Demonteer het voorwiel, de voorwielrem, de stuurpen en dan de complete vork zoals hierboven beschreven. Maak de schacht schoon, en de stuurpen van binnen met een absorberende doek. Controleer de schacht op intactheid.

Met een beschadigde vork mag u in geen geval verder fietsen. Vraag hiernaar bij uw MERIDA-vakman, die u een oplossing aanbieden kan.



a



b



c

 **Controleer na 100 tot 300 km rijden de speling van het stuurlager en of de stuurpen vast zit en daarna iedere 2.000 km.**


d MERIDA adviseert dringend om vorken en stuurpenen uitsluitend met de actuele MERIDA-expanders te monteren!

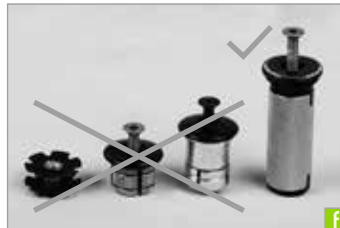



Let erop dat de actuele expander in twee diameters beschikbaar is. Gebruik uitsluitend het nieuwe model met de passende diameter. Dat herkent u aan het feit dat de expander er alleen volledig kan worden ingeschoven.

e Monteer de vork volgende aanwijzingen die in de hoofdstukken worden genoemd met de nieuwe MERIDA-expander en speciale carbon-montagepasta met behulp van een momentsleutel.



 **Loop geen risico en vervang ongeschikte stuurpenen en evt. producten van externe leveranciers. Uw MERIDA-rijwielhandelaar helpt u bij de keuze van de juiste stuurpen.**



 **Vervang ongeschikte expanders door de nieuwe speciale MERIDA-modellen **f**.**

Tips voor de keuze van geschikte stuurpenen

a Stuorpenen met segmentklemmen zijn niet geschikt. De vorkschacht wordt nagenoeg op een punt vastgeklemd. De sensibele carbon vorkschacht wordt vernield.



b Stuorpen met vele uitsparingen in de omgeving van de schroeven en stuorpenen met brede sleuf achter zijn ook niet geschikt. De carbon vorkschacht wordt vervormd en kan worden beschadigd.



c Stuorpenen die in het klemgedeelte een zeer groot gat naar voren tot aan de eigenlijke stuorpen hebben, scheiden eveneens uit. De vorkschacht steunt eventueel slechts enkele millimeter op de bovenkant van de stuorpen of helemaal niet!



d Aan de bovenkant en onderkant moet in de stuorpen een rand van minstens 7 mm aanwezig zijn. Meet deze gedeelten op. De achtergrond hiervan is dat tussen de bovenkant van de vorkschacht en de bovenkant van de stuorpen 2 tot 3 mm hoogteverschil moet worden gepland zodat het stuurlager kan worden ingesteld.



e Geschikte stuurpenen hebben een gesloten klem met smalle sleuf, met symmetrische buitenklemming, voldoende grote steunlengte boven en in het voorste gedeelte van de klem en hebben een ruw oppervlak aan de binnenkant. De schachtklem van de stuurpen mag niet minder dan 38 mm en maximaal 45 mm meten.



e

f Als u een geschikte stuurpen hebt gevonden, controleer dan of de stuurpen braamvrij is. Er slippen af en toe niet geheel braamvrije exemplaren door de kwaliteitscontrole. Vervang de stuurpen eventueel.



f

g Houd principieel de maximaal toegestane spacerhoogte onder de stuurpen aan van minimaal 5 mm tot maximaal 40 mm. Boven de stuurpen mag hoogstens een spacer met 5 mm hoogte zijn gemonteerd.



g

i Omdat MERIDA niet alle combinaties kan controleren, vervalt de garantie bij stuurpenen of expanders die niet van MERIDA afkomstig zijn.

h Gebruik uitsluitend de MERIDA-expander, die beschikbaar is in de beide buitendiameters 23,6 mm en 24,2 mm. Kies het passende model, dat zich volledig en zonder speling in de vorkschacht laat schuiven.



h



Loop geen risico en vervang ongeschikte stuurpenen en evt. producten van externe leveranciers. Uw MERIDA-rijwielhandelaar helpt u bij de keuze van de juiste stuurpen.



Stuurpenen die niet geschikt zijn voor een carbon vorkschacht kunnen de schacht **i** vernielen. Gevaar voor ongelukken! Laat bij de geringste twijfel de stuurpen door de MERIDA-service vrijgeven.



i

Indien u nog vragen heeft over deze gebruiksaanwijzing bel dan gerust uw MERIDA-rijwielhandelaar of neem contact op met uw nationale vertegenwoordiger MERIDA die u vindt op het omslag achterin van deze gebruiksaanwijzing.

Impressum:

Oplage 1, maart 2018

Wijzigingen van technische details met betrekking tot de tekst of van foto's van de gebruiksaanwijzing zijn voorbehouden.

© Nadruk, vertaling en vereenvoudiging of ander commercieel gebruik, ook gedeeltelijk en via elektronische media, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

MERIDA WORLDWIDE

Argentina

BRONI S.A.
Phone: +54 (11) 4283 6000
info@meridabikes.com.ar
www.meridabikes.com.ar

Australia

ADVANCE TRADERS AUSTRALIA PTY LTD.
Phone: +61 (0) 7 3861 8900
sales@advancetraders.com.au
www.merida.com.au

Austria

SAIL & SURF GMBH
Phone: +43-6135 20633
office@sailsurf.at
www.sailsurf.at

Brazil

BRONET DO BRASIL LTDA
Phone: +54 11 55437700
sac@bronet.com.br
www.merida.com.br

Chile

COMERCIAL FULL BIKE CHILE S.A.
Phone: 22249 5156
ventas@full-bike.cl
www.full-bike.cl

Chile

ANDES INDUSTRIAL LTDA.
Phone: 56-2-7191100
andes@andesindustrial.cl
www.andesindustrial.cl

China

MERIDA BICYCLES (CHINA) CO., LTD.
Phone: +86-534-5018398
merida@merida.cn
www.merida.cn

Columbia

TATOO COLOMBIA S.A.S
Phone: +571 702-3703
colombia@tatoo.w.s
www.tatoo.ws

Costa Rica

Ciclo Guillty
Phone: (506) 2282-7361
info@cicloguilly.com
www.cicloguilly.com

Costa Rica

DECAVISA DE ALAJUELA S.A.
Phone: +506 24433665
info@decavisa.com
www.decavisa.com

Czech Republic

MERIDA CZECH S.R.O.
Phone: +420-544228703
meridask@merida.sk
www.merida-bike.cz;www.merida.sk

Denmark

BORANDIA APS
Phone: +45 47 10 71 72
info@borandia.dk
www.borandia.dk

Deutschland

MERIDA & CENTURION GERMANY GMBH
Phone: +49 (+) 7159 94 59 600
service@merida-centurion.com
www.merida.de

Ecuador

TAGEAR S.A.
Phone: +5932 240 6526
mcarreno@tatoo.ws
www.tatoo.ws

El Salvador

CORBES, S.A. DE C.V.
Phone: (503) 2536-3111
alex@corbes.com.sv
www.facebook.com/meridabikes.elsalvador

Estonia

VELOPLUS
Phone: +372 6556974
Info@veloplus.ee
www.veloplus.ee

Finland

HELKAMA VELOX OY
Phone: +358-44-7889830
merida@helkamavelox.fi
www.helkamavelox.fi

Greece

ZEUS IMPORT EXPORT S.A.
Phone: +30-210-5238555
info@zeussa.gr
www.zeussa.gr

Hong Kong

WUN PANG BICYCLE COMPANY LIMITED
Phone: +852-24764542
info@wunpangbicycle.com
www.wunpangbicycle.com

Hungary

BIKEFUN KFT./LTD.
Phone: +36-1-278-5210
info@bikefun.eu
www.bikefun.eu

India

EXTREME ADVENTURE SPORTS
Phone: +91 20 30500614
raman.jpa@gmail.com
www.exadpsports.com

Indonesia

ACE HARDWARE INDONESIA.TPK.
Phone: +62-21-582 2222
www.acehardware.co.id
www.bikecolony.com

Iran

POUYA CYCLE COMPANY
Phone: +00-98-21-6642.8800
info@pouyacycle.com
www.pouyacycle.com

Israel

ROSEN & MEENTS
Phone: +972-4-9829333
office@rosen-meents.co.il
www.rosen-meents.co.il

Italy

MÉRIDA ITALY s.r.l.
Phone: +38 (0) 641 71 36 97
info@merida.si
www.merida.si

Italy

MÉRIDA ITALY s.r.l.
Phone: +39 (0) 522 18 25 611
info@meridaitaly.it
www.meridaitaly.it

Japan

MIYATA CYCLE CO., LTD.
Phone: +81-44-221-0250
www.merida.jp

Korea

OD. BIKE INC.
Phone: +82 2 2045 7100
help@odbike.co.kr
www.odbike.co.kr

Macedonia

BIKE MARKET
Phone: +389 2 323 11 49
bike_market@live.com
www.bikemarket.mk

Malaysia

NGEE CYCLE TRADING SDN BHD
Phone: 603-6141 2564
info@ngeecycle.com

México

TRIBU MEXICO SA DE CV
Phone: +5255 52773402
info@tribu.com.mx
www.tribu.com.mx

New Zealand

BIKES INTERNATIONAL LTD.
Phone: +64 9 2671245
merida@bikesinternational.co.nz

Norway

STIANS SPORT AS
Phone: +47-22515500
info@merida.no
www.merida.no
www.ellingsen.is

Philippines

ZIPP BICYCLES
Phone: +632-9512901
info@meridabikes.com.ph

Philippines

SLIPSTREAM BICYCLES
Phone: 00632-9512901
info@meridabikes.com.ph

Poland

MERIDA POLSKA SP. Z O.O.
Phone: +48-32-2733232
info@merida.pl
www.rowerymerida.pl

Russia

SLOPESTYLE
Phone: +7-495-7233605
info@slopestyle.com
www.slopestyle.ru

Singapore

HUP LEONG COMPANY
Phone: +65-6532 3700
sales@hupleong.com
www.merida.sg

Slovakia

MERIDA SLOVAKIA S.R.O.
Phone: 421-48-4115098
meridask@merida.sk
www.merida.sk

South Africa

CYTEK CYCLE DISTRIBUTOR CC
Phone: +27-21-8520509
info@merida.co.za

Spain

MERIDA BIKES SWE, S.A
Phone: +34 91 830 65 15
inforerida@meridaswe.com
www.merida-bikes.fr
www.merida-bikes.pt
www.merida-bikes.com.es

Sweden

MERIDA SVERIGE AB
Phone: +46 31-7428560
info@merida.se
www.merida.se

Switzerland

BELIMPORT S.A. LUGANO
Phone: +41-91-994-2544
info@merida.ch
www.mymerida.ch

Taiwan

MERIDA INDUSTRY CO., LTD
Phone: +886-4-852-6171
bicycle@merida.com.tw
www.merida.com.tw

Thailand

CYCLE SPORT CO., LTD.
Phone: +662-621-7223-5
info@cyclesport-th.com
www.cyclesport-th.com

The Netherlands

MERIDA BENELUX B.V.
Phone: +31-55 506 2200
info@merida.nl
www.merida.nl
www.meridawebshop.nl

Turkiye

ASLI BISIKLET
Phone: +90 212 527 3563
info@aslibisiklet.com
www.aslibisiklet.com

Ukraine

Vysota LTD
Phone: +38 044 463-66-95
bike@vysota.com.ua

United Arab Emirates

CROSS GROUP FZCO
Phone: +971-50-153-3386
info@crossgroup.biz
www.crossgroup.biz

United Kingdom

MERIDA BICYCLES LTD.
Phone: +44 115 981 7788
merida@meridaUK.com
www.merida.com

Uruguay

MOLIK S.A.
info@meridabikes.com.uy
www.meridabikes.com.uy

Venezuela

IMPORTACIONES IMREMO C.A.
Phone: +58-212-3724878
meridabikesvenezuela@gmail.com

Vietnam

Guangxi Nanning run zai wu Trading Co., Ltd
Phone: +86 13878178728
weigdf@163.com



MERIDA.com

MERIDA BENELUX B.V.

LAAN VAN WESTENENK 102, 7336 AZ APELDOORN, THE NETHERLANDS

PHONE: +31-55 506 2200

INFO@MERIDA.NL