

MERIDA

VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

EPAC FIETSEN (ELEKTROMOTORISCH ONDERSTEUNDE FIETSEN) EN 15194



Lees voor de eerste rit minstens pagina 6-11!
Voer voor iedere rit de functietest op pagina 12-14 uit!
Lees hoofdstuk "Doelmatig gebruik", de inspectie-intervallen,
de fietspas en de afleveringsbon!

Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Onderbuis
- 3 Zitbuis
- 4 Achtervork
- 5 Staande achtervork
- 6 Balhoofdbuis

- a Motor
- b Accu
- c Display en bedieningspaneel

Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad



- Zadel
- Zadelpen
- Klem voor zadelpen
- Bagagedrager
- Achterlicht
- Spatbord
- Slot
- Rem achter
- Remschijf
- Standard
- Tandkrans
- Achterderailleur
- Ketting
- Crank
- Pedaal

- Stuurpen
- Stuur
- Remhendel
- Schakelhendel
- Stuurlager
- Voorlicht
- Rem voor
- Remschijf
- Snelspanner
- Reflexring
- Velg
- Banden
- Spaak
- Naaf
- Ventiel

- Wiel:**
- Snelspanner
 - Reflexring
 - Velg
 - Banden
 - Spaak
 - Naaf
 - Ventiel

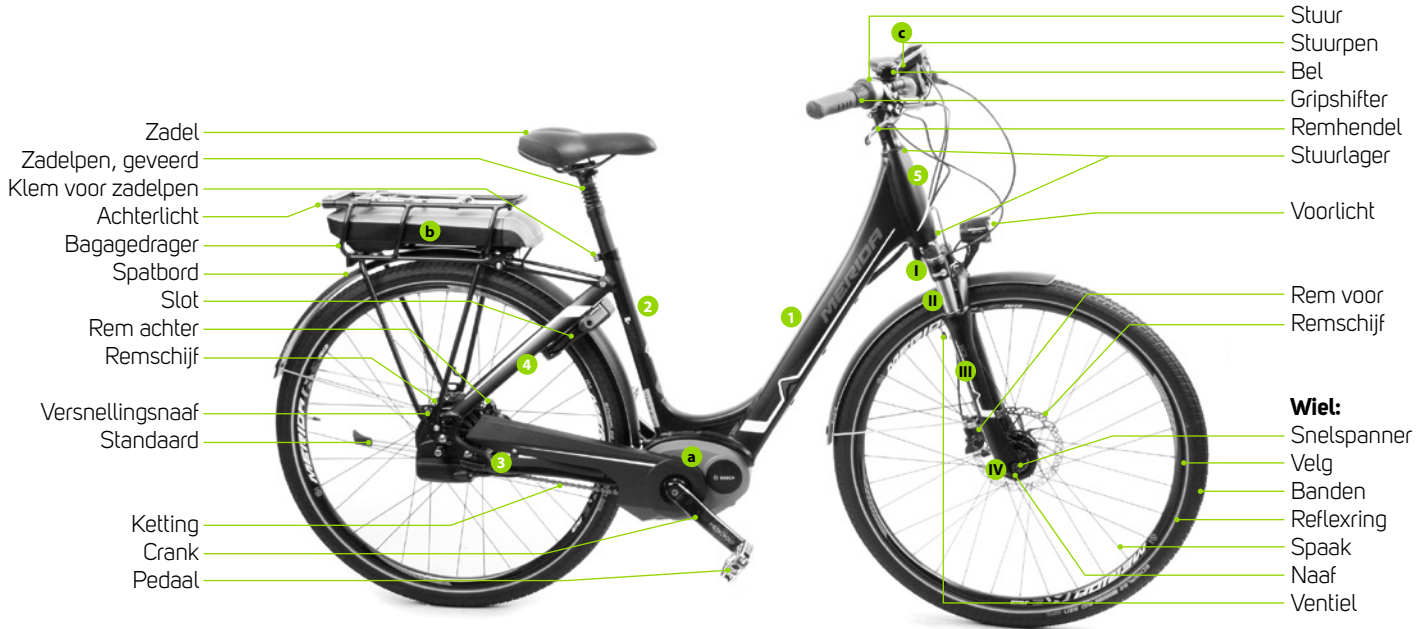
Frame:

- 1 Centrale buis
- 2 Zitbuis
- 3 Achtervork
- 4 Staande achtervork
- 5 Balhoofdbuis

- a Motor
- b Accu
- c Display en bedieningspaneel

Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad



Wiel:

- Snelspanner
- Velg
- Banden
- Reflexring
- Spaak
- Naaf
- Ventiel

Vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing

In de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing bespreken wij de volgende pedelec-types:

Pedelec / S-pedelec / E-bike / EPAC



a



b



c



d



Lees best ook de uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzingen, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM. De vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing voldoet aan de Europese wetgeving. Als de MERIDA pedelec wordt geleverd aan iemand in een land buiten Europa, dan moet de fabrikant eventueel aanvullende handleidingen verstrekken.



Blijf steeds op de hoogte via www.merida-bikes.com

Impressum:

Oplage 2 december 2014

Wijzigingen van technische details met betrekking tot de tekst of van foto's van de gebruiksaanwijzing zijn voorbehouden.

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of ander commercieel gebruik, ook gedeeltelijk en via elektronische media, is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH.

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Inhoudsopgave

Opmerkingen over de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing	3
Algemene veiligheidsaanwijzingen	4
Doelmatig gebruik	6
Voor de eerste rit	8
Voor iedere rit	12
Na een val	15
Gebruik van snelspanners en steekassen	18
Snelspanner	18
Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner	19
Steekassen	20
Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen	20
MERIDA fiets aanpassen aan de fietser	21
Instellen van de juiste zithoogte	22
Instellen van de stuurhoogte	23
Conventionele stuurpennen	24
Verstelbare stuurpennen	25
Stuurpennen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen	25
Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen	26
Zadel verschuiven en horizontaal positioneren	26
Greepbreedte van de remhendels instellen	28
Helling van stuur en remgrepen veranderen	29
Reminstallatie	31
Versnelling	32
Verende vorken	33
Achterdemper	34



Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec	35
Rijden met aandrijfondersteuning	35
Actieradius – Tips voor een lange tocht	37
Rijden zonder aandrijfondersteuning	38
Bijzonderheden bij het rijden met de snelle MERIDA pedelec (S-pedelec)	38
Tips voor de juiste omgang met de accu	40
Transport van de MERIDA pedelec	42
Met de auto	42
Met de trein / met het openbaar vervoer	43
Met het vliegtuig	43
Service en onderhoud	44
Bijzonderheden bij het onderhoud van snelle MERIDA pedelecs (S-pedelecs)	45
Onderhoud en verzorging van de aandrijving	46
Service- en onderhoudsintervallen	47
Aanbevolen aandraaimomenten	49
Aanbevolen aandraaimomenten voor schijfremmen en hydraulische velgremmen	50
Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie	52
Tips over slijtage	52
Garantie op MERIDA fietsen	53
Inspectie-intervallen	55
Fietspas	58
Afleveringsbon	59

Opmerkingen over de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing

De afbeeldingen op de voorste pagina's van de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zijn voorbeelden van typische MERIDA pedelecs (**e+f**). Een van deze MERIDA pedelecs komt overeen met de door u aangeschafte MERIDA pedelec. Er bestaan inmiddels erg veel pedelec-types, telkens speciaal geconstrueerd voor een bepaald doel en dus voorzien van een daarvoor bestemde uitrusting (**g+h**).

De in de Europese norm EN 15194 als EPAC-fietsen aangeduide fietsen met aandrijfondersteuning worden in de vertaling van deze originele gebruiksaanwijzing als pedelec aangeduid. Een exacte beschrijving van de verschillende typen van EPAC's vindt u in hoofdstuk "Doelmatig gebruik".

In de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing wordt in algemene beschrijvingen altijd het begrip "fiets" gebruikt, als city-/trekkingfietsen, mountainbikes en pedelecs worden bedoeld.

Let vooral op de volgende symbolen:



Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen of wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



e



f



g



h



Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.



Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.

De aangegeven mogelijke gevolgen worden in de vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing niet steeds opnieuw beschreven als die symbolen opduiken.

Dit is geen handleiding om een MERIDA pedelec te repareren, uit diverse onderdelen te monteren of om half-gemonteerde MERIDA pedelecs volledig in orde, m.a.w. startklaar te maken.

Voor andere dan de weergegeven pedelectype is de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing niet van toepassing.

De vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing voldoet samen met de meegeleverde MERIDA CD-ROM aan de eisen van de Europese normen EN 14766 voor terreinfietsen (mountainbikes), EN 14764 voor city- en trekkingfietsen en EN 15194 voor pedelecs.

Lees ook de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Algemene veiligheidsaanwijzingen

Geachte MERIDA klant,

U hebt een MERIDA pedelec (**a+b**) van kwaliteit gekocht. Die nieuwe MERIDA pedelec is gemaakt met zorgvuldig geconstrueerde en afgewerkte onderdelen op basis van een grondige knowhow. Uw MERIDA vakman heeft de fiets afgemonteerd en gecontroleerd of alles terdege functioneert. Zo kunt u met een veilig gevoel vertrekken en met veel plezier op de pedalen trappen.

In deze gebruiksaanwijzing hebben we de belangrijkste informatie over uw nieuwe MERIDA pedelec samengevat. U vindt er veel tips over de manier waarop u met uw fiets moet omgaan, maar ook wetenswaardigheden over fiets- en pedelectechiek, onderhoud en verzorging. Lees de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zorgvuldig door. Het loont de moeite ook al fietst u al uw hele leven lang. Zeker met betrekking tot fietstechniek heeft de tijd niet stilgestaan en hebben er grote veranderingen plaatsgevonden (**c+d**).

Gelieve dus – voordat u voor het eerst van start gaat met uw nieuwe MERIDA pedelec – ten minste het hoofdstuk “Voor de eerste rit” door te nemen.

Om bij het fietsen altijd evenveel plezier en veiligheid te hebben, raden wij u aan voor iedere rit ten minste de kleine veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in het hoofdstuk “Voor iedere rit” om de werking van uw MERIDA pedelec te testen.



a



b



c



d

Zelfs de meest uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare fiets- of pedelecmodellen en onderdelen omvatten. Daarom concentreert de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing zich op uw nieuwe MERIDA pedelec en op de gebruikelijke onderdelen ervan. De handleiding verstrekt de meest belangrijke tips en waarschuwt voor mogelijke gevaren. Als aanvulling daarop geeft de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving belangrijke aanwijzingen en waarschuwingen voor de omgang met uw nieuwe MERIDA pedelec.

Als u de uitgebreid beschreven onderhouds- en instelwerkzaamheden uitvoert, vergeet dan niet dat de handleidingen en tips uitsluitend gelden voor deze MERIDA pedelec.

De tips zijn niet van toepassing op andere fiets- of pedelec- of E-biketypes. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig. Lees bestlist ook uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Houd er rekening mee dat de aanwijzingen, afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert, mogelijk niet uitgebreid genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra instructies. Deze handleiding maakt van u geen volleurde fietsmonteur.



Op de MERIDA CD-ROM die wordt meegeleverd met deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, vindt u uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzingen, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving, de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen en de betreffende weblinks.

Maar voordat u vertrekt nog enkele puntjes die ons als fietsers na aan het hart liggen. Fiets nooit zonder aangepaste helm (e) en bril. Let erop dat u altijd voor fietsen geschikte, opvallende lichte kleding draagt plus een nauwsluitende broek en schoenen die bij het gemonteerde type pedalen passen (f). Wees als fietser in het verkeer altijd voorkomend en attent en leef de verkeersregels na om uzelf noch anderen in gevaar te brengen.

Fietsen met een pedelec leert u niet uit deze handleiding. Verlies niet uit het oog dat er zekere risico's verbonden zijn aan het fietsen met een pedelec en dat u uw MERIDA pedelec dus altijd onder controle moet hebben. Denk er vanaf de eerste meter ook aan dat u voortaan sneller rijdt. Volg eventueel een beginnerscursus voor pedelec-fietsers die gedeeltelijk aangeboden worden.

Zoals in iedere andere tak van sport, kunt u ook bij fietsen met de pedelec blessures oplopen. Stapt u op uw pedelec, dan moet u zich van het gevaar bewust zijn en dat aanvaarden. Bedenk ook altijd dat u op een pedelec niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt, zoals carrosserie, ABS of airbag. Wees dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers.



e



f



g



h

Fiets nooit onder invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer u moe bent. Neem nooit (behalve op een tandem) een passagier mee op uw MERIDA pedelec en houd beide handen altijd aan het stuur.

Neem de wettelijke regelingen in acht voor het gebruik van de MERIDA pedelec buiten het wegennet. Deze regels verschillen per land. Respecteer de natuur bij uw tochten door bossen en velden. Fiets uitsluitend op verharde en bewegwijzerde wegen.

Als u met uw MERIDA pedelec onderweg bent (g+h), moet u bedenken dat u zich snel en stil verplaatst. Maak geen voetgangers of andere fietsers aan het schrikken. Let erop dat anderen u zo nodig tijdig en door bellen zien en rem af om ongevallen te voorkomen. Maak u vertrouwd met uw MERIDA pedelec. Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec" en "Bijzonderheden bij het rijden met de snelle MERIDA pedelec (S-pedelec)".

Eerst willen wij u vertrouwd maken met de onderdelen van uw MERIDA pedelec. Klap daarvoor de voorste omslagpagina van de vertaling van de originele MERIDA gebruiksaanwijzing uit **(a)**. Hier zijn als voorbeeld twee MERIDA pedelecs afgebeeld waarvan alle noodzakelijke onderdelen zijn beschreven. Houd tijdens het lezen de omslag uitgeklaapt. Zo kunt u de in de tekst genoemde onderdelen snel terugvinden.



a



b



c



d



Haal de accu resp. de display uit de Pedelec voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de aandrijving etc.) aan de Pedelec uitvoert. Bij het per ongeluk activeren van het aandrijfsysteem bestaat er verwondingsgevaar!



Probeer bij de verzorging en het onderhoud, zoals het instellen en dergelijke, in uw eigen belang niet te veel zelf te doen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Let op: Als u op de fiets zit, mag zich niet vastklampen aan rijdende voertuigen. U mag niet met de handen los rijden. U mag alleen uw voeten van de pedalen nemen, als de toestand van de weg dat vereist.

MERIDA – MORE BIKE!

Doelmatig gebruik

Houd er rekening mee dat elk type pedelec voor een specifiek doel is gebouwd. Houd u met uw MERIDA pedelec aan de voorgeschreven toepassing, want anders bestaat het gevaar dat de MERIDA pedelec niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven, wat tot onvoorziene ongelukken kan leiden! Bij een onjuist gebruik vervalt de garantie.

1. **Pedelecs (Pedal Electric Cycles) of EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** zijn fietsen waarbij de hulpmotor alleen wordt ingeschakeld als u op de pedalen trapt. Stel het trappen in, schakel ook de motor uit.

Om met een MERIDA pedelec **(b+c)** te mogen rijden, hebt u geen rijbewijs nodig, als de ondersteuning door de motor automatisch bij een snelheid van 25 km/h uitschakelt. U hebt ook geen typegoedkeuring en geen kenteken nodig.

MERIDA pedelecs zijn voor de wet fietsen, zij mogen en moeten zonder restrictie gebruik maken van fietspaden. Het dragen van een helm wordt aanbevolen **(d)**, maar is niet verplicht.

Verwissel uw MERIDA pedelec niet met een "snelle pedelec" (S-pedelec) (zie punt 2.).

De meeste pedelecs zijn uitsluitend gebouwd voor gebruik op paden en wegen met een glad oppervlak **(e)**. Gebruik alleen routes die voor fietsers zijn bestemd. Voor gebruik off-road zijn uitsluitend MERIDA off-road pedelecs geschikt. Het gebruik van MERIDA trekking pedelecs off-road kan leiden tot vallen met niet te voorziene gevolgen.



e

De mogelijk aanwezige duwhulp **(f)** ondersteunt u als u de MERIDA pedelec langzaam aanduwt of bij het weggrijden op een helling – ook als u niet trapt – tot een snelheid van 6 km/h.



f

Uw MERIDA pedelec is ontworpen voor een maximaal totaalgewicht. Fietser, bagage en MERIDA pedelec worden bij elkaar opgeteld. Het totaalgewicht is **140 kg**.

2. **Snelle pedelecs** (S- of Speed-pedelecs) zijn fietsen waarbij de hulpmotor u ook ondersteunt bij snelheden van meer dan 25 km/h, zolang u zelf meetrapt. Als u niet trapt ondersteunt de MERIDA S-pedelec tot maximaal 20 km/h.



g

Voor de MERIDA S-pedelecs gelden als motorvoertuigen een nationale typegoedkeuring of EU-typegoedkeuring en deze fietsen vallen daardoor onder strenge richtlijnen wat betreft het vervangen van onderdelen **(g)** of ombouw.

Verder hebt u een bromfietsbewijs (motor- of autorijbewijs) nodig.



h

Het bromfietsbewijs kunt u vanaf uw 16e levensjaar halen. Vraag na bij uw rijbewijskantoor.

Met snelle MERIDA pedelecs mag u binnen de bebouwde kom niet op fietspaden rijden. Als er een speciaal fiets-/bromfietspad aanwezig is moet u dit gebruiken.

Op snelle MERIDA pedelecs bent u verplicht een helm te dragen. Een normale fietshelm **(h)** is voldoende. Lees ook hoofdstuk "Bijzonderheden bij het rijden met de snelle MERIDA pedelec (S-pedelec)".

De meeste snelle MERIDA pedelecs (S-pedelec) zijn uitsluitend gebouwd voor gebruik op paden en wegen met een glad oppervlak. Gebruik alleen routes die voor S-pedelecs / E-bikes zijn bestemd. Voor gebruik off-road zijn typische MERIDA S-pedelecs in de regel niet geschikt. Het gebruik van MERIDA S-pedelecs off-road kan leiden tot vallen met niet te voorziene gevolgen.

Uw MERIDA S-pedelec is ontworpen voor een maximaal totaalgewicht. Fietser, bagage en MERIDA S-pedelec worden bij elkaar opgeteld. Het totaalgewicht is **140 kg**.



Let erop dat er diverse pedelec- en E-bike-ty-
pes zijn waarvoor verschillende wettelijke
raamvoorwaarden gelden. Kijk in de fietspas
(a) na in welke klasse resp. categorie uw MERIDA pe-
delec of MERIDA E-bike is ingedeeld. Neem met deze in-
deling daarmee behorende speciale regels in het weg-
verkeer, maar ook op tour over buitenwegen in acht.



De voorschriften en regelingen voor pedelecs
en snelle pedelecs worden op dit moment bij-
gewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor
eventuele wijzigingen van de rechtspositie.



Lees ook de systeemhandleiding van de fa-
brikant van uw aandrijving en de handleidin-
gen van de fabrikanten van onderdelen op de
meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Meer informatie over gebruik volgens de voor-
schriften van uw MERIDA pedelec of MERIDA
S-pedelec en over het maximaal toegelaten
gewicht (fiets+er, MERIDA pedelec en bagage) vindt u in
de fietspas en in hoofdstuk "Voor de eerste rit".



Informatie over de toelating van het ge-
bruik van aanhangers en kinderzitjes op uw
MERIDA pedelec vindt u in de fietspas.



Bewaar de vertaling van deze originele
MERIDA gebruiksaanwijzing goed en geef
hem door aan de gebruiker, indien u de
MERIDA pedelec of MERIDA S-pedelec uitleent of op
andere wijze doorgeeft.



a



b



Let er altijd op tot welke
categorie uw MERIDA
fiets behoort. Uit de ca-
tegorie blijkt op welke ondergrond
u mag rijden en voor welke activi-
teiten uw MERIDA fiets geschikt is.
De categorieën vindt u in hoofdstuk
"Doelmatig gebruik" in uw uitge-
breide MERIDA gebruiksaanwijzing
op de meegeleverde MERIDA CD-
ROM en in de fietspas.

Voor de eerste rit

1. Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te
kunnen deelnemen. Deze verschillen per land. Dat
betekent dat MERIDA pedelecs mogelijk niet volle-
dig zijn uitgerust (a).

Vraag uw MERIDA vakman naar de wetgeving en
voorschriften in uw land of in het land waar u de
MERIDA pedelec wilt gebruiken. Laat uw MERIDA pe-
delec aan de hand daarvan uitrusten voordat u de weg
opgaat.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk
"Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer"
in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing op de
meegeleverde MERIDA CD-ROM.

2. De accu van uw pedelec moet voor het eerste gebruik
worden opgeladen (b). Bent u vertrouwd met de om-
gang en inbouw van de accu? Controleer voor de
eerste rit of de accu goed is ingebouwd, hoorbaar is
vastgeklit en afgesloten of vergrendeld.

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding
van de fabrikant van uw aandrijving op de meegele-
verde MERIDA CD-ROM.

3. De functies van uw MERIDA pedelec worden bediend met behulp van de toetsen van de besturingscomputer **(e)** of het bedieningspaneel. Bent u vertrouwd met alle functies en weergaven? Controleer of u de functies van alle toetsen van de besturingscomputer resp. het bedieningspaneel kent.



e

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

4. Uw MERIDA pedelec is uitgerust met een duwhulp **(f)**. De duwhulp maakt de voortbeweging van uw MERIDA pedelec lichter. Bent u vertrouwd met de duwhulp?



f

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

5. Bent u vertrouwd met de reminstallatie? Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remhendel (rechts of links) als u tot nu toe gewend was **(g)**. Als dit niet het geval is, laat dan de remhendels nog voor de eerste rit door uw MERIDA vakman omzetten.



g

Moderne remmen zijn vaak veel krachtiger dan de conventionele. Doe eerst enkele remproeven op een vlak terrein met stevige ondergrond op een verkeersarme plaats! Test rustig de hogere remvermogens en snelheden.



h

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

6. Bent u vertrouwd met het versnellingsmechanisme en met de manier van werken **(h)**? Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de versnelling werkt en oefen zo nodig op een rustige weg met de versnelling.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Versnelling" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

7. Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat u het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met uw hiel. Controleer of u met de tippen van uw tenen de grond nog raakt terwijl u in het zadel zit. Uw MERIDA vakman helpt u wanneer u ontevreden bent over uw zitpositie.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

8. Als uw MERIDA pedelec is voorzien van klik- resp. systeempedalen **(a)**: heeft u al eens eerder met de speciale schoenen gefietst? Maak uzelf eerst – in stilstand – zorgvuldig vertrouwd met die schoenen, hoe ze inklikken en losklikken. Vraag uw MERIDA vakman uit te leggen hoe de pedalen werken.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Pedalen en schoenen” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

9. Als uw MERIDA pedelec is voorzien van vering **(b+c)**, moet u deze door uw MERIDA vakman laten afstellen. Verkeerde afstellingen van de veerelementen kunnen het veerelement beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. Het rijgedrag zal in ieder geval verminderen en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Verende vorken”, “Achterdemper” en “Geveerde zadelpennen” in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends **(d)** of een multipositiestuur hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even gemakkelijk te grijpen.



Gebruik uw MERIDA pedelec alleen voor het doel waarvoor deze bestemd is, anders bestaat het gevaar dat uw MERIDA pedelec niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven! U kunt vallen!



Let er bij het opstappen op uw MERIDA pedelec op, niet op de pedalen te trappen voordat u op het zadel zit en het stuur goed vast hebt resp. het pedaal bij het afstappen in de diepste stand staat. De motorondersteuning schakelt daarbij mogelijk onverwacht in en dan kan uw MERIDA pedelec ongecontroleerd wegrijden. U kunt vallen!



Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt als u op de grond staat zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.



Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Rij op een natte weg heel voorzichtig en veel langzamer dan bij droog weer.



Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kunt u zich mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken. U kunt vallen!



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stopt de motor (e). Noodstop!



Als u valt met uw MERIDA pedelec, laat dan ten minste de controle uit het hoofdstuk "Na een val" uitvoeren. Rij heel voorzichtig terug met uw MERIDA pedelec en alleen als deze de controle probleemloos heeft doorstaan. U moet nooit krachtig remmen of versnellen en niet staand op de pedalen rijden. Als u zich onzeker voelt, laat u dan afhalen met een auto, in plaats van risico's te nemen. Zodra u thuis bent, moet de MERIDA pedelec opnieuw grondig worden onderzocht. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Laad uw accu alleen overdag op en uitsluitend in een droge ruimte die van een rook- of brandmelder is voorzien, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aarde-werk of glas (f)! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.



Laad de accu alleen op met het daarvoor bestemde oplaadapparaat (g). Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van het oplaadapparaat op uw accu past. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



e



f



g



h



Zet uw MERIDA pedelec niet in de felle zon.



De gewichtsverdeling bij uw MERIDA pedelec onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Uw MERIDA pedelec is veel zwaarder dan een MERIDA fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, starten, voortbewegen en dragen van een MERIDA pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Let erop dat de remmen van uw MERIDA pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw MERIDA pedelec voorzichtig af.



Voordat u met uw MERIDA pedelec een aanhanger gaat trekken (h), dient u contact op te nemen met uw MERIDA vakman.



Voordat u een kinderzitje monteert, moet u de fietspas goed lezen en contact opnemen met uw MERIDA vakman.



Let erop dat niet alle MERIDA pedelecs met een standaard zijn uitgerust. Let er daarom bij het neerzetten op dat uw MERIDA pedelec veilig staat en niet kan omvallen of worden omgestoten. Het omvallen van uw MERIDA pedelec kan tot beschadigingen leiden.

Voor iedere rit

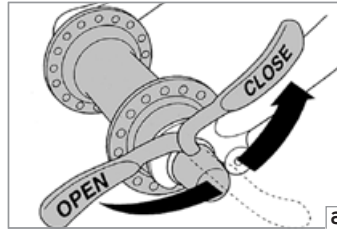
Uw MERIDA pedelec wordt meerdere malen tijdens de fabricatie en in de daarop aansluitende eindcontrole door uw MERIDA vakman getest. Omdat er zich bij het transport van uw MERIDA pedelec mogelijk veranderingen in de werking voordoen of tijdens stilstand derden werkzaamheden aan uw MERIDA pedelec hebben verricht, moet u beslist voor iedere rit het volgende testen:

1. Zijn de snelspanners **(a)**, steekassen of schroefverbindingen aan voor- en achterwiel, aan zadelpen en aan de overige onderdelen correct vastgezet?

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

2. Zijn de stekkerverbindingen aan de accu, aan het bedieningspaneel aan het stuur en aan de aandrijving **(b)** correct aangesloten?

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



3. Is uw accu volledig opgeladen? Denk eraan de accu na iedere langere rit (bijv. bij een oplaadtoestand van minder dan 50%) weer volledig op te laden. Moderne Lithium-ion accu's hebben geen memory-effect. Het kan echter ook geen kwaad als uw MERIDA pedelec bij een oplaadtoestand van de accu van minder dan 50%, korte tijd (bijv. 's nachts) wordt geparkeerd. U moet echter niet wachten tot de accu volledig is ontladen!

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

4. Zijn de weergaven op de besturingscomputer **(c)** en de fietscomputer aan het stuur volledig? Wordt er een foutmelding of een waarschuwing weergegeven? Controleer voor iedere rit dat de weergaven correct zijn. Rijd in geen geval met uw MERIDA pedelec weg als er een waarschuwing melding verschijnt.

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

5. Zit de accu vast in de houder en is de vergrendeling resp. het slot goed gesloten **(d)**? Rijd niet weg als de accu niet vast in de houder zit en vergrendeld is.

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

6. Zijn de banden in goede staat en is de bandenspanning van beide banden in orde **(e)**? Let erop dat een pedelec zwaarder is en de bandenspanning dus hoger moet zijn dan u gewend bent. Een hogere druk geeft een betere rijstabiliteit en verlaagt het pechrisico. De gegevens over minimum- en maximumdruk (in bar of PSI) vindt u aan de zijkant van de band.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Wielen en banden" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

7. Laat beide wielen vrij draaien om te controleren of ze mooi rond lopen. Observeer daarbij bij fietsen met schijfremmen de afstand tussen frame en velg of band resp. bij fietsen met velgremmen tussen remblokjes en velg. Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaken.



Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Wielen en banden" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

8. Controleer de remmen (in stilstand) door de remhendel krachtig naar het stuur toe te trekken **(f)**. Bij velgremmen moeten de remblokjes volledig tegelijkertijd de zijkanten van de velgen raken en helemaal tegen de velgen komen te liggen.



Ze mogen de banden tijdens het remmen noch in geopende toestand of daartussen aanraken. De hendel moet niet tot de stuur kunnen worden doorgetrokken en bij hydraulische remmen mag er geen olie uit de leidingen lopen! Controleer ook de dikte van de remblokjes.

Bij schijfremmen moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat u de hendel meerdere malen heeft ingedrukt, moet u uw MERIDA pedelec laten controleren bij uw MERIDA vakman.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

9. Laat uw MERIDA pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiteren. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.
10. Als u met uw MERIDA pedelec op de openbare weg wilt rijden, moet deze zijn uitgerust conform de wetgeving van het betreffende land **(g)**. In ieder geval is fietsen zonder licht en reflectoren **(h)** in het donker en bij slecht zicht erg gevaarlijk. Andere weggebruikers zullen u niet of te laat zien.

In het verkeer moet uw fiets altijd over een toegestane lichtinstallatie beschikken. Schakel uw licht aan zodra de schemering valt.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

11. Bij een geveerde MERIDA pedelec steunt u op uw MERIDA pedelec en kijkt u na of de veerelementen op en neer veren zoals het hoort **(a)**.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Verende vorken", "Achterdemper" en "Geveerde zadelpennen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

12. Controleer of de standaard volledig is omhoog geklapt **(b)**, voordat u vertrekt. U kunt vallen!

13. Vergeet niet een stevig beugel- **(c)** of kettingslot mee te nemen op uw tochten. U voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door uw MERIDA pedelec aan een vaststaand voorwerp te vast te maken. Wij adviseren u verder de accu, de besturingscomputer resp. het bedieningspaneel of de display altijd van uw MERIDA pedelec te halen.



Onjuist vastgezette verbindingen, zoals snelspanners, kunnen tot gevolg hebben dat onderdelen van uw MERIDA pedelec losraken. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends of een multipositiestuur hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even gemakkelijk te grijpen.



Ga niet met uw MERIDA pedelec rijden indien één van bovenvermelde punten niet in orde is! Een MERIDA pedelec die niet in orde is, kan ernstige valpartijen veroorzaken! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Krachten en invloeden van de ondergrond vergen veel van uw MERIDA pedelec. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer uw MERIDA pedelec regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes (d). Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling hun dienst weigeren. Breng uw MERIDA pedelec regelmatig naar de MERIDA vakman om de bewuste onderdelen zo nodig te laten vervangen.

Na een val

1. Controleer de accu (**e+f**). Als de accu niet meer correct in de houder zit of beschadigd is, mag u uw MERIDA pedelec niet meer met werkende motor gebruiken. Schakel de aandrijving en evt. de accu afzonderlijk uit. Een beschadigde accu kan kortsluiting veroorzaken of ervoor zorgen dat uw MERIDA pedelec plotseling niet meer wordt ondersteund, als dat nodig is.

Als de buitenhuls van de accu is beschadigd, kan water of vocht binnendringen wat tot kortsluitingen of elektrische schokken kan leiden. De accu kan ontbranden of zelfs exploderen! Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw MERIDA vakman.

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

2. Controleer of de weergaven op uw besturingscomputer (**g**) resp. display correct en volledig zijn. Als op de besturingscomputer een foutmelding of een waarschuwing wordt aangegeven, mag u uw MERIDA pedelec niet meer gebruiken. Bij kritische defecten wordt het systeem automatisch uitgeschakeld. Bij niet kritische defecten kan het systeem blijven werken.



Rijd in geen geval met uw MERIDA pedelec weg, als er op uw besturingscomputer of display een waarschuwing melding verschijnt. Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw MERIDA vakman.

Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

3. Laat uw MERIDA pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiten. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.
4. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads (**h**) en of de velgen nog keurig in het midden van het frame of van de vork draaien. Geef de wielen een zetje met uw hand om ze te laten draaien. Let op de spleet tussen remblokjes en velgen of tussen frame en banden. Wisselt deze in sterke mate en is centreren ter plekke niet mogelijk, open dan de velgremmen met het speciale mechanisme een beetje zodat de velg tussen de remblokjes door kan zonder ertegen te schuren. Denk er wel aan dat de remkracht dan mogelijk verminderd is.

Zowel bij velg- als bij schijfremmen moet u de wielen meteen na uw terugkeer door uw MERIDA vakman laten centreren.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie", "Gebruik van snelspanners en steekassen" en "Wielen en banden" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

5. Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog rechtop staan. Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien **(a)**. Belast het stuur ook even via de remhendels om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen.

Stel zo nodig de onderdelen af en draai de schroeven voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen **(b)**. De maximale aandraaimomenten staan op de onderdelen gedrukt of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Stuurlager / balhoofd" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



6. Kijk na of de ketting nog op de kettingbladen en op de tandwielen ligt. Is uw MERIDA pedelec gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of die nog goed functioneert. Vraag iemand uw MERIDA pedelec even op te lichten bij het zadel en schakel voorzichtig in alle versnellingen. Let op, vooral naar een lagere versnelling toe, als de ketting op de grotere rondsels springt, hoe ver de achterderailleur in de buurt van de spaken komt **(c+d)**.

Een verbogen achterderailleur of uitvalpad / derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherroepelijk worden beschadigd.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Versnelling" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

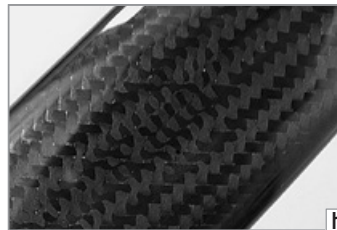
7. Richt uw blik daarbij over de bovenbuis **(e)** of naar het trapshuis om te zorgen dat het zadel niet verdraaid is. Open eventueel de klem, stel het zadel af en draai de klem weer vast.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Gebruik van snelspanners en steekassen" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

8. Bekijk tenslotte de hele MERIDA pedelec **(f)** nog eens om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheurtjes **(g)** te ontdekken.

Vertrek pas nadat u al deze controles van uw MERIDA pedelec met een onberispelijk resultaat heeft uitgevoerd. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig. Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Twijfelt u aan de betrouwbaarheid van uw MERIDA pedelec, laat u dan liever afhalen met de auto. Loop in geen geval een veiligheidsrisico!

Zodra u thuis bent, moet uw MERIDA pedelec opnieuw grondig worden onderzocht. De beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd. Vraag uw MERIDA vakman om advies.



Verbogen onderdelen, vooral van aluminium, kunnen onverhoeds breken. Ze mogen niet hersteld d.w.z. recht gebogen worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt vooral voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht u twijfelen, dan is het altijd beter de bewuste onderdelen te vervangen want uw veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag uw MERIDA vakman om advies.



Als uw MERIDA pedelec carbon onderdelen **(h)** bevat, moet u uw MERIDA pedelec na een val of een ander ongelukje direct naar uw MERIDA vakman brengen. Carbon is een extreem stevig materiaal dat een hoge belastbaarheid mogelijk maakt met een erg laag gewicht van de constructie-elementen. Maar carbon heeft de eigenschap dat eventueel optredende overbelasting de vezelverbinding van binnen kan beschadigen zonder dat het onderdeel herkenbare vervormingen vertoont zoals bij staal of aluminium. Een beschadigd onderdeel kan het plotseling laten afweten. U kunt vallen!



Controleer na een val of als uw MERIDA pedelec is omgevallen altijd de werking en vooral de eindaanslag van de achterderailleur.



Meer informatie over carbon onderdelen vindt u in het hoofdstuk "De bijzondere eigenschappen van het materiaal carbon" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Gebruik van snelspanners en steekassen

Snelspanner

Om snel te kunnen verstellen resp. monteren en demonteren beschikken de meeste MERIDA pedelecs en MERIDA S-pedelecs over snelspanners **(a)**. Voor ieder gebruik van de MERIDA pedelec moet worden gecontroleerd of alle snelspanners goed vast zitten. Snelspanners moeten, daar uw eigen veiligheid er onmiddellijk van afhangt, met uiterste zorg worden bediend.

Oefen de bediening van snelspanners om ongevallen te voorkomen.

De snelspanner bestaat eigenlijk uit twee bedieningselementen:

1. De hendel **(b)** aan de ene kant van de naaf: die zet de sluitbeweging via een excenter om in opspankracht.
2. De klemmoer **(c)** aan de andere kant van de naaf: daarmee wordt de voorspanning ingesteld op een schroefdraadstang (de snelspanas).



Raak de mogelijk hete remschijven (bijv. na een lange daling) niet meteen na het stoppen aan. U kunt zich verbranden! Laat de remschijven altijd eerst afkoelen voordat u een snelspanner opent.



Let er op dat de hendels van beide snelspanners zich altijd aan de andere kant van de kettingaandrijving bevinden. Zo vermijdt u dat het voorwiel per ongeluk in spiegelbeeld wordt gemonteerd. Bij MERIDA pedelecs met schijfremmen en snelspanners met 5 mm assen kan het nuttig zijn beide hendels aan de aandrijfkant te bevestigen. Zo voorkomt u dat u de schijf aanraakt en de vingers verbrandt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Vertrek nooit met uw MERIDA fiets zonder dat u vooraf de bevestiging van het wiel hebt gecontroleerd **(d)**. Als de snelspanners niet juist gesloten zijn, kunnen de wielen losraken. Acuut gevaar voor ongevallen!



Maak wielen die met snelspanners worden bevestigd, samen met het frame vast aan een vast voorwerp wanneer u uw MERIDA pedelec ergens onbewaakt achterlaat.

Werkwijze voor een veilige bevestiging van een onderdeel met een snelspanner

Open de snelspanner. Nu moet het woord "open" **(e)** zichtbaar zijn. Verzeker u ervan dat het te bevestigen onderdeel correct is geplaatst.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "MERIDA fiets aanpassen aan de fietser" en "Wielen en banden" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Beweeg de hendel weer in de richting van de opspanpositie, zodat het woord "close" **(f)** duidelijk leesbaar is. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel gemakkelijk te bewegen zijn.

Daarna moet het steeds zwaarder gaan, de hendel moet uiteindelijk moeilijk verder te duwen zijn. Duw erop met de palm van uw hand en trek tegelijkertijd met uw vingers aan een vast onderdeel bijvoorbeeld aan de vork **(g)** of een steun van de achtervork, in geen geval echter aan een remschijf of een spaak.

Zodra de eindpositie is bereikt, moet de hendel in een rechte hoek op de snelspanner staan **(h)**. Hij mag dus niet zijdelings afstaan. De hendel moet zodanig tegen het frame respectievelijk tegen de vork liggen dat hij niet per ongeluk wordt geopend. Hij moet echter ook goed vastgepakt kunnen worden voor een snelle bediening.



Controleer of hij goed vast zit door op het einde van de gesloten hendel te drukken en te proberen deze te verdraaien. Als hij beweegt, moet u hem openen en de voorspanning verhogen. Draai de klemmoer aan de tegenoverliggende kant met een halve slag naar rechts. Sluit de snelspanner en controleer de spanning opnieuw.

Til het wiel tenslotte enkele centimeters van de grond en geef de band van boven een tik. Als het wiel goed is bevestigd, dan blijft het in de asophanging van het frame of de vork zitten en klappert niet.

Om de snelspanner van het zadel te controleren, probeert u dat te verdraaien ten opzichte van het frame.



Snelspanners kunt u door een speciaal slot vervangen. Daarvoor hebt u een speciaal gecodeerde sleutel of een inbusleutel nodig.

Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

Steekassen

Steekassen worden gebruikt, als de MERIDA pedelec wordt blootgesteld aan hoge belastingen, zoals bij crosscountry, all-mountain en enduro. Zij geven de verende vorken en het achterstuk een bepaalde stijfheid.

Aanwijzingen voor de montage van wielen met steekassen

Tegenwoordig zijn er veel verschillende steekassystemen op de markt (a-d). Enkele systemen worden met snelspanners bevestigd. Voor andere systemen heeft u voor het monteren of demonteren speciaal gereedschap nodig.

Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Verkeerd gemonteerde wielen kunnen tot ernstige valpartijen en ongevallen leiden! Laat u onderwijzen in de veilige omgang met uw steekastype door uw MERIDA vakman.



Controleer de bevestiging na de eerste rit en één of twee gebruiksuren en daarna elke 20 gebruiksuren.



a



b



c



d



Gebruik voor de bevestiging van de assen alleen het door de fabrikant aanbevolen gereedschap. Gebruik zo mogelijk altijd een momentsleutel. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment! Als de as te strak wordt aangedraaid, kan dat schade opleveren aan as of vorkpoot.



Lees in ieder geval eerst het hoofdstuk: "Gebruik van snelspanners en steekassen" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van verende vorken, steekassen en wielen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM voordat u het wiel demonteert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert en een vork- / wielcombinatie met steekassysteem in gebruik neemt!

MERIDA fiets aanpassen aan de fietser

Uw lichaamslengte en -proporties spelen een belangrijke rol bij de keuze van de framehoogte van uw MERIDA pedelec. Let er vooral op dat u over voldoende speelruimte beschikt als u op de grond staat zodat u zich niet blesseert indien u heel vlug van uw fiets moet afstappen.

Bij de keuze van het pedelectype wordt uw lichaamshouding in grove lijnen vastgelegd (**e+f**). Verschillende onderdelen van uw MERIDA pedelec zijn echter zo ontworpen dat ze tot op zekere hoogte instelbaar zijn op uw lichaamsmaten. Daartoe behoren de zadelpen, het stuur en de stuurpen evenals de remhendels resp. rem-/versnellingshendels.

Omdat voor alle werkzaamheden vakkennis, ervaring, het juiste gereedschap en vakmanschap nodig zijn, moet u uitsluitend de positiecontrole uitvoeren. Bespreek uw zithouding of uw wensen voor veranderingen met uw MERIDA vakman. Hij kan uw wensen realiseren wanneer uw MERIDA pedelec in de werkplaats is, bijvoorbeeld voor de eerste inspectiebeurt.

Voer na iedere aanpassing/montage altijd de korte veiligheidstest "Voor iedere rit" uit en maak een proefrit met uw MERIDA pedelec op een verkeersarme plaats.



Bij fietsen met erg lage framehoogte loopt u het risico met uw voet het voorwiel te raken. Let daarom ook op de juiste afstelling van de schoenplaatjes ("cleats").



Tot de beschreven werkzaamheden behoren monteurservaring en geschikt gereedschap. Draai schroefverbindingen altijd met de grootste zorgvuldigheid vast. Verhoog de schroefkracht stapsgewijs en controleer tussendoor altijd opnieuw of het betreffende onderdeel vast zit. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



De zitpositie hangt sterk af van het gebruikdoel van de pedelec (**g+h**). Raadpleeg uw MERIDA vakman of uw trainer. De tips hieronder zijn geschikt voor typische city-, trekkingfietsen en crosscountry/marathonbikes.



Zitproblemen, zoals een verdoofd gevoel, kunnen aan het zadel liggen. Uw MERIDA vakman heeft een uitgebreide keuze aan zadels van zeer uiteenlopende modellen. Men zal u er graag met raad en daad bijstaan.

Instellen van de juiste zithoogte

Hoe hoog uw zadel moet staan, hangt af van de beenlengte. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan. Het been mag in de onderste positie van de crank niet helemaal zijn doorgestrekt, anders trapt u niet rond **(a)**.

Controleer de zithoogte met schoenen met platte zolen. Draag het liefst geschikte fietsschoenen.

Ga op het zadel zitten en zet uw hak op het pedaal op de laagste positie. De heup moet gelijk blijven, het been moet helemaal gestrekt zijn.

Om de zithoogte in te stellen, maakt u de snelspanner (zie hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen") of de klembout van de zadelpen aan het bovenste eind van de zadeldbus, los **(b)**. Hiervoor hebt u geschikt gereedschap nodig, bijv. een inbussleutel, waarmee u de bout twee tot drie slagen naar links draait. Nu kunt u de zadelpen in hoogte verstellen.

Trek de zadelpen niet tot voorbij de markering op de bus (einde, minimum, maximum, stop, limiet o.d.) **(c)** en vet steeds het deel van een aluminium of titaan pen in dat in een zadeldbus van aluminium, titaan of staal steekt. Bij zadelpennen en/of zitbuizen van carbon mag u geen vet in het klemgebied aanbrengen! Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.



a



b



c



d

Zet het zadel weer recht. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op het trapshuis of op de bovenbuis.

Klem de zadelpen weer vast. Sluit daarvoor de snelspanner **(d)**, zoals beschreven in hoofdstuk "Gebruik van snelspanners en steekassen" of draai de zadelpenbout in halve slagen naar rechts. Voldoende klemkracht komt tot stand zonder dat u veel kracht zet met uw hand. Is dat niet het geval, dan past de zadelpen niet bij uw frame.

Controleer tussen de stappen door steeds of de pen goed vast zit. Houd daartoe het zadel met uw handen vooraan en achteraan goed vast en probeer eraan te draaien. Kunt u het zadel draaien, draai dan de zadelpenbout nogmaals voorzichtig vast met een halve slag en probeer opnieuw of de pen vastzit.

Controleer opnieuw of uw been op de juiste manier gestrekt is. Breng uw voet met pedaal in de laagste trappositie. Bevindt de bal van de voet zich in het midden van het pedaal (ideale trappositie), dan moet de knie licht gebogen zijn. Is dat het geval, dan is uw zadel op de juiste hoogte ingesteld.

Controleer of u zittend op het zadel bij de grond kunt komen. Is dat niet het geval, zet dan het zadel veiligheids-halve – zeker in het begin – een beetje lager.



Bij steile afdalingen kan het nuttig zijn het zadel van uw MTB pedelec dieper te zetten. Dit verbetert de controle over uw MERIDA pedelec.



Vet nooit de zitbuis in van een carbon frame wanneer geen aluminium huls aanwezig is. Indien u een zadelpen uit carbon gebruikt, mag u zelfs een metalen frame niet invetten. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.



Let op dat u de klembout van de zadelpenklem niet te vast aandraait (e). Te vast aandraaien kan zadelpen of frame beschadigen. Gevaar voor ongevallen!



Rijd nooit met uw fiets als de zadelpen over de eind-, minimum-, maximum-, grens- of stopmarkering uitsteekt (f)! Hij kan dan breken of het frame beschadigen. Schuif bij een frame met een langere zitbuis die uitsteekt boven de bovenbuis, de zadelpen ten minste tot onder de bovenbuis resp. tot onder de kruising van de bovenbuis en de zitbuis! Als zadelpen en frame verschillende minimum insteekdieptes voorschrijven, kies dan steeds de grotere voorgeschreven insteekdiepte.



Als uw pen in de zitbuis wiebelt of niet goed glijdt, vraag dan uw MERIDA vakman. Pas nooit geweld toe!



Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment!



Als uw MERIDA pedelec met een vario-zadelpen (g) is uitgerust, vindt u meer informatie in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Instellen van de stuurhoogte

De stuurhoogte ten opzichte van het zadel en de afstand tussen zadel en stuur bepalen de houding van de rug (h). Met diep stuur zit u gestroomlijnd en brengt u veel gewicht op het voorwiel. Deze gebogen houding is vermoeiender en ongemakkelijker, omdat hij polsen, armen, bovenlichaam en nek belast.

Er zijn drie verschillende stuurpensystemen waarmee de stuurhoogte kan worden gevarieerd: **conventionele, verstelbare en Ahead®-stuurpen**. Elk van deze systemen vereist een specifieke kennis die in de volgende beschrijvingen niet volledig kan worden overgebracht. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman!



De stuurpen (a) is een dragend element van uw MERIDA pedelec. Wijzigingen daaraan kunnen uw veiligheid in het gedrang brengen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Deze werkzaamheden vereisen veel vaardigheid en (speciaal) gereedschap. Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of laat de instelling aan hem over.



De schroefverbindingen van stuurpen en stuur moeten met de voorgeschreven aandraaimomenten worden gemonteerd. Zo niet kan het stuur of de stuurpen losraken of breken. Maak gebruik van een momentsleutel (b) en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



De stuurpen kan in afmeting variëren qua lengte (c), qua buisdoorsnede en qua stuurboorgat (d). Een verkeerde keuze kan leiden tot gevaarlijke situaties: stuur en stuurpen kunnen breken en een ongeval veroorzaken. Gebruik voor vervanging uitsluitend gemerkte en passende originele onderdelen. Uw MERIDA vakman geeft u graag advies.



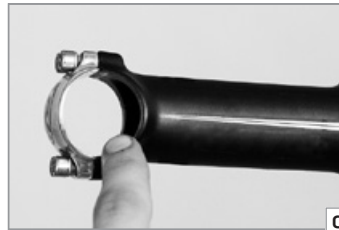
a



b



c



d



Let op dat de stuur-/stuurpencombinatie door de fabrikant van stuur resp. stuurpen is goedgekeurd.



Let erop dat de stuurklemmen geen scherpe kanten hebben.

Conventionele stuurpen

Het stuur is bij een conventionele stuurpen qua hoogte slechts in beperkte mate instelbaar door de stuurpen op en neer te schuiven in de binnenbalhoofdbuis (e).

Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of nog beter laat de instelling aan hem over.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Instellen van de stuurhoogte" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Rijd nooit met uw MERIDA pedelec als de stuurpen boven de markering van de maximale uitgetrokken hoogte uitsteekt! Controleer voor uw vertrek alle bouten en probeer uw remmen uit!



Probeer nooit de kopmoer van het balhoofd te openen wanneer u de stuurpen wenst te wijzigen, anders kan de lagerspeling veranderen!

Verstelbare stuurpennen

De instelling van de helling van het voorste gedeelte van de stuurpen is bij verstelbare stuurpennen op verschillende manieren opgelost:

er zijn modellen met bouten die zich aan de zijkant van het scharnier bevinden **(f)**, modellen met bouten aan de boven- of onderkant en modellen met extra pallen resp. afstelbouten.

Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of nog beter laat de instelling aan hem over.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Instellen van de stuurhoogte" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Stuurpennen voor systemen zonder schroefdraad, zogenaamde Aheadset®-systemen

Bij MERIDA pedelecs met Aheadset®-balhoofd wordt met behulp van de stuurpen de voorspanning van het balhoofd ingesteld. Als de positie van de stuurpen verandert, moet de lagerspeling opnieuw worden afgesteld (zie hoofdstuk "Stuurlager / balhoofd" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM).

De hoogte kunt u beperkt regelen door de tussenringen (spacers) te verschuiven **(g)** of de stuurpen bij zgn. flip-flopmodellen **(h)** om te draaien.

Vraag uw MERIDA vakman u uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of nog beter laat de instelling aan hem over.



Als de stuurpen wordt omgedraaid, dan kunnen de kabels te kort zijn. Het is gevaarlijk zo te rijden. Raadpleeg uw MERIDA vakman.



Als de spacers worden verwijderd, moet de vorkschaft worden ingekort. Die situatie is niet omkeerbaar. Dit moet door uw MERIDA vakman worden uitgevoerd en pas als u de voor u geschikte positie hebt gevonden.



Let erop dat stuur, rem- en versnellingshendels bij het verstellen van de stuurpen van positie veranderen. Stel deze opnieuw in, zoals beschreven in hoofdstuk "Helling van stuur en remgrepen veranderen".

Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen

De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel oefent een invloed uit op de houding van de rug **(a)** dus ook op het rijcomfort en op de rijdynamica. Via de zadelrails kunt u die afstand in geringe mate wijzigen. Als de zadelrails in de zadelpen worden verschoven, beïnvloedt dit echter ook het trappen. De fietser trapt meer of minder van achteren op de pedalen.

Staat het zadel tijdens het fietsen niet horizontaal, dan kan de fietser niet ontspannen op de pedalen trappen. Hij moet dan permanent op het stuur steunen of het stuur vasthouden om niet van het zadel af te glijden.



De schroefverbindingen aan de zadelpen moeten met de voorgeschreven aandraaimomenten worden gemonteerd. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Let erop dat de zadelrails vastgeklemd worden binnen de markering **(b)**. Anders kunnen deze afbreken! Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de voorgeschreven waarden.



a



b



c



d



Het instelbereik van het zadel is heel beperkt. Een aanzienlijk groter bereik bestaan de verschillende stuurpenlengtes. Soms kan meer dan 10 cm verschil worden bereikt. Meestal moet daarbij de lengte van de rem- en versnellingskabels worden aangepast. Ga voor dergelijke veranderingen naar uw MERIDA vakman!



De zadelabrikanten voegen meestal uitvoerige handleidingen bij. U vindt deze op de meegeleverde MERIDA CD-ROM. Lees deze zorgvuldig door voordat u de positie van uw zadel instelt. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

Zadel verschuiven en horizontaal positioneren

Bij **gepatenteerde zadelpennen (c)** houdt een centrale inbusbout de kop vast die zowel de helling als de horizontale positie van het zadel vastzet. Sommige zadelpennen beschikken over twee bouten naast elkaar.

Open de bout(en) aan de kop van de zadelpen. Draai ze met twee hooguit drie slagen los anders kan het hele mechanisme uiteenvallen. Verschuif het zadel zoals u wenst naar voren of naar achteren. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Let erop dat de bovenkant van het zadel in horizontale positie blijft **(d)**, terwijl u de bout(en) weer vastdraait. Zorg ervoor dat uw MERIDA pedelec bij het instellen horizontaal staat.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aandraaimoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai de bout(en) met de momentsleutel aan volgens de opgaven van de fabrikant en controleer of het weer vastgeschroefde zadel niet kantelt door met de handen afwisselend de punt en de achterkant te belasten.



Bij een **zadelpen met geïntegreerd klemmechanisme (f)** met twee achter elkaar liggende bouten draait u de beide bouten twee tot maximaal drie slagen, anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet u het zadel daarvoor een tikje geven. Let ook op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.

Hebt u de perfecte positie gevonden, controleer dan of de beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails liggen. Voer vervolgens het aandraaimoment op, zoals voorgeschreven door de fabrikant van de zadelpen.

Draai beide bouten gelijkmatig vast **(g)**, zodat het zadel in de juiste hoek blijft staan. Wenst u de zadelpunt een beetje lager, draai dan aan de voorste bout naar rechts. Draai eventueel de achterste bout een beetje losser. Om achter lager te stellen, moet u de achterste bouten naar rechts draaien en eventueel de voorste losdraaien. Controleer of het (aldus) vastgezette zadel niet kantelt. Belast daartoe met uw handen afwisselend de zadelpunt en het achterste deel van het zadel **(h)**.



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel (e) volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!

Bij het **1-boutsysteem (a)** draait u de haakse verbindingbout zo ver mogelijk, zonder de sluitmoer aan de andere kant van het klemmechanisme los te draaien. Meestal hoeft u niet het hele mechanisme eruit te halen, als dit al met de geschikte buitenklem voor het zadel is uitgerust.

Als dit volgens u niet nodig is de 1-boutbevestiging helemaal uit elkaar te halen, draait u deze los van de klemvoorziening. Daardoor worden de buitenste klemdelen vrijgemaakt. De binnenste klemdelen blijven met behulp van een rubber fixeerplaatje op hun plaats.

Monteer de zadelrails in de binnenste klemdelen, doe de buitenste delen er weer in en schuif de bevestigingsbout er weer in. Als de zadelrails te ver uit elkaar liggen, probeer deze dan niet met geweld in de klemgroeven te duwen. Het klemmechanisme of de zadelrails kunnen anders breken en een ongeval en/of lichamenlijk letsel van de fietser veroorzaken. Gebruik een ander zadelmodel of neem contact op met uw MERIDA vakman.

Als het zadel past, schuif het dan zo op de zadelpen, dat de rails in het midden van de pen door het bevestigingsmechanisme geklemd worden **(b)**. Zet daarna de bovenkant van het zadel parallel met de ondergrond.



Draai de bout stapsgewijs aan en verzeker u ervan dat

- 1) het klemmechanisme nog precies op de carbon kop van de zadelpen past
- 2) de rails aan weerszijden precies wordt omsloten.

Als alles past, draait u de bout stapsgewijs met de momentsleutel **(c)** vast totdat u het maximale, op de zadelpen in Newtonmeter (Nm) aangegeven, aandraaimoment hebt bereikt.



Controleer de boutverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die u aantreft op de onderdelen zelf en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren. Gevaar voor ongevallen!

Greepbreedte van de remhendels instellen

Bij de meeste remgrepen kunt u de afstand tussen remgreep en handgrepen aan het stuur instellen. Vooral fietsers met kleine handen kunnen zo de remhendel in een voor hen prettige afstand tot het stuur zetten **(d)**.

In de regel bevindt zich een kleine stelbout op de plaats waar de remkabel van een kabelrem in de hendelarmatuur loopt of aan de hendel zelf.

Draai deze bout **(e)** naar rechts vast en let erop in welke richting de hendel van richting verandert.

Bij hydraulische remmen bevinden zich ook verstelinrichtingen aan de remhendel. Er zijn diverse systemen. Vraag uw MERIDA vakman of lees de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Stel de greepbreedte zo in, dat het eerste lid van de wijsvinger om de remhendel past **(f)**. Controleer daarna de correcte instelling en werking van de reminstallatie, zoals beschreven in hoofdstuk "Reminstallatie" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing en in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Helling van stuur en remgrepen veranderen

De uiteinden van het stuur zijn meestal iets gebogen. Stel uw stuur zo in dat uw polsen ontspannen zijn en niet te sterk naar buiten toe zijn gedraaid.

Open daartoe de inbusbout(en) aan de onder- respectievelijk aan de voorzijde van de stuurpen. Draai zolang aan het stuur tot de gewenste positie is bereikt. Let erop dat het stuur door de stuurpen precies in het midden wordt vastgeklemd. Draai de bout(en) weer voorzichtig vast met een momentsleutel.

Controleer of de spleten van de stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn **(g)**. Draai bij stuurpen met meerdere bouten deze gelijkmatig en kruislings aan met een momentsleutel met inhouding van het aanbevolen aandraaimoment.

Probeer het stuur ten opzichte van de stuurpen te verdraaien **(h)** en draai evt. de bouten opnieuw aan. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Deze staan op de onderdelen gedrukt en/of in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Als het stuur bij het opgeven aandraaimoment niet klemt, gebruikt u carbonmontagepasta.



U mag de remhendel niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. De volledige remkracht moet eerder worden bereikt.



Lees bij hydraulische remmen en schijfremmen de handleiding van de fabrikant van de remmen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

Nadat u het stuur hebt ingesteld, moeten ook de rem- en versnellingshendels worden afgesteld. Draai daartoe de inbusbouten van de grepen los. Verdraai de greep aan het stuur. Ga op het zadel zitten en leg uw vingers op de remhendel.

Controleer of uw hand in het verlengde ligt van uw onderarm (a). Schroef de grepen opnieuw met een momentsleutel aan en controleer of ze vastzitten! De remhendels moeten altijd volkomen vast zitten. Het is handig als deze bij een val kunnen verdraaien.



Draai de bouten aan de stuurpen (b) afzonderlijk zo ver in tot de klemrails bij de stuurklem tussen stuurpendeksel en stuurpen parallel lopen en boven en onder even breed zijn. Draai na elkaar de bouten gelijkmatig en kruiselings vast, d.w.z. afwisselend en stapsgewijs, tot deze met de momentsleutel de ondergrenzen van de aanbevolen aandraaimomenten bereiken.



Let erop dat alle boutverbindingen (stuurpen, stuur, bar-ends en remmen) met het voorgeschreven aandraaimoment worden vastgezet. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Dit vindt u in hoofdstuk "Aanbevolen aandraaimomenten" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



a



b



c



d

Bar-ends en multipositiestuur bieden extra greepmogelijkheden.



Denk er aan dat de remafstand langer wordt, als u een stuur met bar-ends (c+d) of een multipositiestuur hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even gemakkelijk te grijpen.



Zet de bar-ends niet loodrecht of naar achteren; dit kan bij een val lichamelijk letsel veroorzaken.



Als er aan uw MERIDA pedelec een multipositiestuur of als u aan het aluminium stuur van uw MERIDA pedelec bar-ends wilt monteren, informeer dan vooraf of dat toegestaan is voor uw MERIDA fiets. Neem evt. vóór de montage contact op met uw MERIDA vakman.

Reminstallatie

Door de remmen **(e+f)** kan de rijsnelheid aan het terrein en de verkeerssituatie worden aangepast. De remmen van uw MERIDA pedelec moeten indien nodig onmiddellijk pakken om de fiets zo vlug mogelijk tot stilstand te brengen.

Als de remmen zo helemaal worden ingedrukt, verplaatst het gewicht zich naar voren waardoor het achterwiel minder wordt belast. Daarom kan het op een stroeve bodem eerder voorkomen dat het achterwiel omhoog komt en de MERIDA pedelec over de kop gaat, dan dat de banden de grip verliezen. Vooral bij bergaf rijden is deze problematiek groter. Moet u plots remmen om volledig tot stilstand te komen, probeer dan uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren en naar onderen te verplaatsen.

Gebruik beide remmen tegelijkertijd **(g)** en denk eraan dat de voorste rem op een stroeve bodem door de verplaatsing van uw gewicht de duidelijk grotere kracht kan overbrengen.

Op een losse ondergrond heersen andere omstandigheden **(h)**. Hier kan te hard remmen van het voorwiel tot slippen leiden. Zorg dat u voor uw eerste rit vertrouwd bent met de bediening. Oefen het remmen op verschillende ondergronden op een verkeersarme plaats.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Reminstallatie" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



e



f



g



h



De toewijzing van de remhendels t.o.v. de remblokjes (bijvoorbeeld de linker remhendel bedient de rem van het voorwiel) kan variëren. Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remhendel (rechts of links) als u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de remhendels nog voor de eerste rit door uw MERIDA vakman omzetten.



Wen voorzichtig aan uw remmen. Oefen noodstopmanoeuvres op een verkeersarme plaats tot u uw MERIDA pedelec veilig kunt bedienen en onder controle hebt. Dit kan ongevallen voorkomen.



Nat wegdek vertraagt de remwerking en laat de banden licht slippen. Houd bij regen rekening met een langere remafstand, verminder uw rijsnelheid en rem voorzichtig.



De remvlakken en remblokjes moeten absoluut vrij zijn van was, vet en olie. Gevaar voor ongevallen!



Gebruik voor vervanging uitsluitend gemerkte en passende originele onderdelen. Uw MERIDA vakman geeft u graag advies.



Lees in ieder geval het hoofdstuk "Reminstallatie" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en de handleidingen van de fabrikanten van de remmen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM voordat u begint de remmen bij te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.

Versnelling

Met de versnelling **(a-c)** van uw MERIDA pedelec wordt de overbrenging aangepast aan het terrein en de gewenste snelheid. Sommige moderne MERIDA pedelecs hebben wel 11 versnellingen.

Bij **kettingversnellingen** kunt u in een kleine versnelling steile bergen met matige krachtinspanning oprijden. U moet dan echter sneller resp. met een hogere frequentie trappen. Bergafwaarts gebruikt u een grotere overbrenging. Met een enkele crankomwenteling komt u dan vele meters ver, de snelheid is dienovereenkomstig hoog.

Tijdens het wisselen van versnelling moet u blijven trappen. De pedaalkracht moet echter duidelijk gereduceerd worden, d.w.z. u moet langzaam en zonder inspanning trappen.

Bij **naafversnellingen** en **tandwielversnellingen** staat de "1" voor de eerste, lichtste versnelling. De versnellingen worden op volgorde, zo mogelijk bij korte stilstand van de pedalen, maar ten minste bij verminderde druk op de pedalen doorgeschakeld. Het hoogste getal is de hoogste versnelling.

NuVinci-naafversnellingen N360 (d) kunt u binnen uw overbrengingsgebied met de draaigreep traploos instellen. De krachtoverbrenging vindt bij de NuVinci-naaf plaats met behulp van kogels in plaats van tandwielen. Schakel hier in principe alleen als u de crank met geringe pedaalkracht rond laat draaien.



Bij NuVinci vermeldt de fietser in de display de overbrengingshoogte. Als de fietser een hoge berg op rijdt, is de overbrenging klein, als hij op een vlakke weg rijdt groot.

De versnelling **H-Sync** integreert de **NuVinci Harmony®** naafversnelling in het Intuvia-systeem van uw Bosch-aandrijving. Met H-Sync kunt u uw voorkeurs-trapfrequentie (tussen 30 en 80 omwentelingen per minuut) vooraf definiëren. De aandrijving stelt automatisch in – zowel bergopwaarts als bergopafwaarts. Zo kunt u uw vooraf ingestelde trapfrequentie altijd bijhouden.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Versnelling" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Oefen voor de eerste rit het gebruik van uw versnellingsmechanisme in een verkeersarm gebied. Maak u vertrouwd met de bediening van hendels of draaigrepen van uw MERIDA pedelec.



Let er altijd op dat het schakelen zo mogelijk zonder bijgeluiden en schokvrij moet zijn.



Lees in ieder geval het hoofdstuk "Versnelling" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en de handleidingen van de fabrikanten van de versnelling op de meegeleverde MERIDA CD-ROM voordat u begint de versnelling bij te stellen, onderhoud te plegen en werkzaamheden van welke aard ook uit te voeren.

Verende vorken

Veel MERIDA pedelecs zijn uitgerust met verende vorken (e+f). Zo kan uw MERIDA pedelec off-road of op slechte rijwegen beter onder controle worden gehouden, omdat de banden meer bodemcontact maken. De belasting van MERIDA pedelec en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. Verende vorken verschillen in uitvoering van verende elementen en van soort demping. De verende vork werkt normalerwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. Normaal wordt met olie gedempt.

Om de vork optimaal te laten functioneren, moet deze zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en de toepassing. Laat dit altijd door uw MERIDA vakman instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk “Verende vorken” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van verende vorken op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



De verende vork moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat (g). Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de vork met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een verende vork vaak doorslaat, kan deze en het frame op den duur beschadigen.



Als de verende vork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. U kunt vallen!



e



f



g



h



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel-mogelijkheden – bij alle fabrikanten – aangegeven met een schaalverdeling of met “+” (voor sterkere demping/hardere vering) en “-”.



Verende vorken zijn zo geconstrueerd, dat zij schokken kunnen resp. moeten compenseren. Als de vork star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan verende vork en frame. Daarom mag u bij vorken met lock-outmechanisme (h) deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, landwegen) gebruiken en niet off-road.



De handleidingen van de fabrikanten van de verende vorken worden meestal meegeleverd. U vindt deze op de meegeleverde MERIDA CD-ROM. Lees deze zorgvuldig voordat u de vorkinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:

www.srsuntour-cycling.com

www.manitoumtb.com

www.ridefox.com www.rockshox.com

www.rst.com.tw www.xfusionshox.com

www.dtswiss.com www.magura.com

Achterdemper

Volledig geveerde MERIDA pedelecs (a+b) hebben behalve een verende vork ook een bewegend achterstuk dat via een achterdemper wordt geveerd en gedempt. Zo kan uw MERIDA pedelec off-road of op slechte rijwegen beter worden gecontroleerd. De belasting van MERIDA pedelec en fietser door schokken wordt aanmerkelijk gereduceerd. De achterdemper werkt normaalwijze met een luchtveerelement of – minder vaak – met staalveren. Normaal wordt met olie gedempt.

Om de achtervering optimaal te laten functioneren, moet de achterdemper zijn afgestemd op het gewicht van de fietser, de zithouding en het gebruiksdoel. Laat dit altijd door uw MERIDA vakman instellen bij de overdracht.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Achterdemper" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing en in de handleidingen van de fabrikanten van achterdempers op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



De achterdemper moet zo zijn berekend resp. afgesteld, dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat (c). Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is meestal voelbaar en hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de achterdemper met een ruk volledig in elkaar schuift. Als de achterdemper vaak doorslaat, kan deze en het frame op den duur kapotgaan.



Als de achtervork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren. U kunt vallen!



Draai niet lukraak aan bouten, en vooral niet met gereedschap, in de hoop dat u daarmee de instelling kunt veranderen. U zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat aanleiding kan geven tot een val. Normaliter zijn de afstel-mogelijkheden – bij alle fabrikanten – aangegeven met een schaalverdeling of met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-" (d).



Bij volledig geveerd frame is het bewegende achterstuk zo gebouwd, dat het slagen kan resp. moet opvangen. Als de achterdemper star is en blokkeert, zijn de schokken ongedempt voelbaar in het frame. Dat kan schade veroorzaken aan achterdemper en frame. Daarom mag u bij achterdempers met lock-outmechanisme deze functie alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen) gebruiken en niet off-road.



De handleidingen van de fabrikanten van de achterdempers worden meestal meegeleverd. U vindt deze op de meegeleverde MERIDA CD-ROM. Lees deze zorgvuldig voordat u de achterdemperinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert.



Tips voor instelling en onderhoud kunt u ook op het internet vinden op:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com www.rockshox.com
www.rst.com.tw www.xfusionshox.com
www.dtswiss.com www.magura.com

Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec

U kunt op uw MERIDA pedelec als op een normale fiets fietsen. De unieke rijbeleving ondervindt u pas na de activering van het aandrijfsysteem **(e)** – als de 250 Watt sterke motor **(f)** met zijn hoge draaimoment, u des te krachtig ondersteunt, naarmate u zelf harder op de pedalen trapt.

Begin uw eerste rit met de laagste aandrijfondersteuning. Wen langzaam aan de extra ondersteuning. Test rustig op een verkeersarme plek de mogelijkheden van uw MERIDA pedelec.

Oefen de typische rij situaties, zoals wegrijden en remmen, rijden door smalle bochten en op smalle fietspaden. Juist hierin onderscheidt de MERIDA pedelec zich van een normale MERIDA fiets.



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stopt de motor. Noodstop!



Let erop dat de remmen van uw MERIDA pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw MERIDA pedelec voorzichtig af.



Rijden met aandrijfondersteuning

Met de toetsen van het bedieningspaneel aan de accu of aan het stuur kunt u het systeem in- of uitschakelen. Daarnaast kunnen de verschillende ondersteuningsmodi worden geselecteerd, wordt de resterende accucapaciteit aangegeven en kunnen eventueel de verschillende tacho-functies **(g+h)** worden geselecteerd.

Na het inschakelen wordt het systeem door op de pedalen te trappen actief en is de motorondersteuning beschikbaar. Sensoren meten uw trapbewegingen en sturen de motorondersteuning volledig automatisch. De hoogte van de extra ondersteuning verschilt per ondersteuningsmodus, snelheid en eventueel trapkracht.

De vermogensondersteuning schakelt bij een snelheid van meer dan 25 km/h uit.

Let erop dat u uw rijgewoontes eventueel moet aanpassen: stap niet op door een voet op de pedaal te zetten en te proberen het andere been over het zadel te zwaaien. Dan rijdt de MERIDA pedelec onmiddellijk weg. U kunt vallen!

Houd voor bochten of afslagen ook vroeger dan normaal op met trappen. De aandrijving accelereert anders mogelijk nog even, uw snelheid in de bocht kan dan te hoog zijn.

Laat u door de krachtige motor niet ertoe verleiden steeds in een hogere versnelling te rijden. Schakel vaak **(a)**, zoals u eventueel met een normale fiets gewend bent, zodat uw aandeel in de voortbeweging zo efficiënt mogelijk is. Uw trapfrequentie moet altijd vloeiend zijn. U moet meer dan 60 crankomwentelingen per minuut maken.

Bedenk dat andere weggebruikers nog niet gewend zijn aan de nieuwe pedelec en de hoge snelheden ervan. Houd rekening met fout rijgedrag van andere weggebruikers. Let erop dat u meestal aanmerkelijk sneller rijdt dan u gewend bent. Rijd daarom met een vooruitziende blik en houd er rekening mee dat u moet remmen zodra er onoverzichtelijke situaties of mogelijke gevaren in uw gezichtsveld komen.



a



b



c



d



Wen tijdens een testrit op een verkeersarme plek **(b)** aan de rijeigenschappen van uw MERIDA pedelec en de mogelijke hogere snelheid en versnelling, voordat u aan het wegverkeer deelneemt. Gevaar voor ongevallen! Rijd nooit zonder helm!



Ga voor de eerste trap op de pedaal op het zadel zitten, selecteer de laagste aandrijfondersteuning en houd bij het starten uw hand bij de rem. U kunt vallen!



Let erop dat door het hogere aandrijfvermogen aan het achterwiel het risico van vallen op een glad wegdek (regen, sneeuw, steenslag enz.) toeneemt. Dit geldt vooral bij rijden door een bocht. U kunt vallen!



Let op dat automobilisten en andere weggebruikers uw snelheid mogelijk onderschatten. Draag altijd opvallende lichtgekleurde kleding. Rijd in het verkeer altijd met een vooruitziende blik en houd rekening met de fouten van andere weggebruikers. Gevaar voor ongevallen!



Let op dat voetgangers u niet horen, als u met grote snelheid nadert. Wees daarom vooral op fietspaden en gedeelde fiets-/voetgangerspaden altijd alert en vooruitziend om ongevallen te voorkomen. Gebruik eventueel de bel **(c)** tijdig als waarschuwing.

Actieradius – Tips voor een lange tocht

Hoe lang en hoe ver u door de extra aandrijving wordt ondersteund, hangt af van meerdere factoren: toestand van het wegdek, gewicht van fietser en belading, eigen krachtinspanning, ondersteuningsniveau resp. -modus, (tegen)wind, frequent starten, temperatuur, weersgesteldheid, topografie, bandenspanning enz.

Op de oplaadindicatie van de accu **(d)**, op het bedieningspaneel aan het stuur of daarnaast op de accu kunt u de oplaadtoestand van uw accu aflezen.



De accu's van MERIDA pedelecs hebben in de regel geen memory-effect. Laad de accu liefst na iedere langere rit op. Vermijd het volledig ontladen van de accu.



Meer informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Voor een grotere actieradius wordt aanbevolen op vlak terrein of bergafwaarts met weinig (Eco) **(e)** of helemaal geen ondersteuning te rijden en pas bij tegenwind, hoge belasting en/of sterkere stijgingen de maximale aandrijfondersteuning (Turbo) **(f)** in te stellen.

Verder kunt u de actieradius beïnvloeden door

- de bandenspanning regelmatig, d.w.z. één keer per week met de manometer te controleren en eventueel aan te passen **(g)**



- tijdig voor stoplichten en kruisingen en in het algemeen bij stops terug te schakelen en in lage versnellingen te starten
- regelmatig te schakelen, zoals u het evt. gewend bent bij een MERIDA fiets zonder aandrijving
- niet alleen in hoge versnellingen te rijden
- met een vooruitziende blik en vloeiend te rijden om onnodige stops te vermijden
- met zo min mogelijk belading te rijden, d.w.z. zonder onnodige bagage
- bij koelere temperaturen, vooral bij kou uw accu in huis op te slaan en pas kort voor aanvang van de rit in uw MERIDA pedelec te plaatsen
- uw MERIDA pedelec niet in de felle zon te zetten

Informatie daarover en hoe uw MERIDA pedelec de mogelijkheid van recuperatie biedt, vindt u in uw systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Als de capaciteit van de accu dan nog niet voldoende is om uw doel te bereiken, profiteer dan van het belangrijke voordeel van het hybridenconcept van uw pedelec: Zonder aandrijfondersteuning kunt u er op rijden als op een normale MERIDA fiets – met onbeperkte actieradius en bijna zonder verminderde rijeigenschappen.



Als uw accu onderweg leeg raakt, laad de accu dan niet met een willekeurig oplaadapparaat op, ook als dit toevallig hetzelfde stekertype heeft. Explosiegevaar! Laad uw accu in principe alleen met het oplaadapparaat van de serie op **(h).**

Rijden zonder aandrijfondersteuning

U kunt uw MERIDA pedelec ook zonder aandrijfondersteuning, dus als een normale fiets, gebruiken.

Belangrijk is dat u bij het rijden zonder accu **(a)** op het volgende let:

- Ook als u zonder aandrijfondersteuning met ingebouwde accu wilt rijden, kunt u het bedieningspaneel of de display van uw pedelec inschakelen om over de functies van uw fietscomputer te kunnen beschikken.
- Als de verlichting van uw pedelec **(b)** vanuit de accu wordt gevoed, hebt u geen verlichting als u zonder accu rijdt.
- Als u de accu uit uw pedelec hebt gehaald: let er op dat er geen vuil of vocht op de aansluitingen van de accu terecht komt **(c)**.



Bijzonderheden bij het rijden met de snelle MERIDA pedelec (S-pedelec)

In wezen is een MERIDA S-pedelec een MERIDA pedelec, maar alleen aanmerkelijk sneller. Lees eerst hoofdstuk "Bijzonderheden bij het rijden met de MERIDA pedelec" helemaal door voordat u dit hoofdstuk leest. Bedenk dat alle daar gegeven tips en waarschuwingen bij snelle MERIDA pedelecs nog sterker gelden. Oefen de omgang met de nog krachtigere en snellere MERIDA S-pedelec en rijd altijd met een vooruitziende blik.

In tegenstelling tot de MERIDA pedelec wordt de MERIDA S-pedelec als E-bike dus als bromfiets ingedeeld. Dit brengt een reeks bepalingen met zich mee volgens welke de MERIDA S-pedelec met de volgende onderdelen moet zijn uitgerust:

- Naast de normale fietsonderdelen moet een achteruitkijkspiegel **(d)** zijn aangebracht.
- Voor de MERIDA S-pedelec is een WA-verzekering, een typegoedkeuring of een EU-goedkeuring vereist en moet een kentekenplaat zijn aangebracht.
- De banden moeten, zoals bijvoorbeeld bij motorvoertuigen, een minimale profieldiepte hebben van 1 mm. Als de band tot deze grens is afgesleten, moet hij door een identieke worden vervangen, anders is de goedkeuring niet langer geldig.

Met snelle pedelecs mag u
 - geen fietspaden gebruiken
 - als er een speciaal fiets/bromfietspad aanwezig is, moet dit worden gebruikt, anders de rijbaan

Het trekken van aanhangers voor personenvervoer is niet toegestaan **(e)**, de montage en het gebruik van kinderzitjes (kinderbeveiligingssystemen) **(f)** echter wel. Kijk in uw fietspas en vraag uw MERIDA vakman of en welke kinderzitjes u op uw MERIDA S-pedelec mag monteren.



Op snelle MERIDA pedelecs is het verplicht een geschikte helm te dragen.



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stopt de motor. Noodstop!



Rijd voor uw eigen veiligheid altijd met licht op uw MERIDA S-pedelec, draag opvallende lichte kleding en een passende fietshelm **(g)** en een bril.



Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de MERIDA pedelec of de MERIDA S-pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongevallen! Bij MERIDA S-pedeles is de typegoedkeuring niet langer geldig als andere dan de originele reserveonderdelen worden ingebouwd. Lees de aanwijzingen in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Let erop dat de remmen van uw MERIDA S-pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw MERIDA S-pedelec voorzichtig af.



De voorschriften en regelingen voor pedelecs en snelle pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

Tips voor de juiste omgang met de accu

Haal de accu eruit **(a+b)**, als u uw MERIDA pedelec langere tijd (bijv. in de winter) niet gebruikt. Bewaar de accu in een droge ruimte bij temperaturen tussen 5 en 20 graden Celsius. De oplaadtoestand moet daarbij 50 tot 70 % van de oplaadcapaciteit bedragen. Controleer de oplaadtoestand, als de accu langer dan twee maanden niet wordt gebruikt en laad eventueel tussendoor bij **(c)**.

Gebruik voor het reinigen van de accubehuizing een droge of licht vochtige doek. U mag nooit de straal van een hogedrukreiniger op de accu richten, omdat hierbij het gevaar bestaat dat water in de accu dringt en/of kortsluiting ontstaat.

Meer informatie over de juiste omgang met de accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat. Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van het oplaadapparaat op uw accu past **(d)**. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



Let erop dat de accu en het oplaadapparaat niet in de handen van kinderen terechtkomen!



a



b



c



d



Laad uw accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.



Let erop dat de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen niet vochtig of nat worden om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen.



Gebruik in geen geval een defecte accu of een defect oplaadapparaat. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Stel de accu noch het oplaadapparaat bij het opladen bloot aan felle zon.



Laad geen andere elektrische apparaten op met het meegeleverde oplaadapparaat van uw MERIDA pedelec!



Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat defect maken. De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar niet nat reinigen. De accu mag niet nat worden of helemaal worden ondergedompeld in water! Explosiegevaar!



Let erop dat uw accu niet beschadigd is (e). U mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!



Let erop dat de accu niet wordt blootgesteld aan mechanische schokken.



Let erop dat uw accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!



Accu's mogen niet worden kortgesloten. Bewaar de accu daarom op een veilige plaats, waar de accu niet onopzettelijk (bijv. met een andere accu) kan kortsluiten. Let er ook op dat de accu niet risicovol (bijv. in een doos of een lade) wordt opgeslagen of met andere geleidende materialen in aanraking komt en daardoor kan kortsluiten. Leg verder geen voorwerpen (bijv. kledingstukken) op de plaats waar de accu wordt opgeslagen.



Accu's mogen alleen in de MERIDA pedelecs waarvoor ze bestemd zijn, worden geplaatst.



Als u uw accu voor het opladen uit de houder haalt (f) (en uw MERIDA pedelec tijdens het opladen buiten zet), moet u de aansluitingen, bijv. met een plastic zak beschermen tegen regen, vocht en vuil (g). Als de aansluitingen van uw accu vuil zijn, moet u die reinigen met een droge doek of lap.



Let erop dat u uw accu niet volledig ontladtd (zogenaamde diepontlading). Dit kan voorkomen als de accu helemaal leeggereden is en de MERIDA pedelec daarna een paar dagen niet gebruikt wordt. Door diepontlading wordt de accu van uw MERIDA pedelec blijvend beschadigd. Een diepontladen accu kan alleen nog in uitzonderingsgevallen en met speciale oplaadapparaten worden opgeladen. Neem contact op met uw MERIDA vakman.



Als vervanging van accu of oplaadapparaat (of delen daarvan) noodzakelijk is, gebruik dan uitsluitend originele reserveonderdelen. Neem daarvoor contact op met uw MERIDA vakman.



Laad de accu bij ca. 20 graden Celsius omgevingstemperatuur op. Laat de accu dus voordat u het opladen start na een rit door de kou eerst opwarmen of bij warm weer eerst afkoelen.



Verwijder uw accu niet met het normaal huishoudelijk afval (h)! Verwijdering volgens het besluit verwijdering batterijen is vereist. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu uw oude terugnemen en volgens de regels verwijderen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Verwijder de accu uit uw MERIDA pedelec of MERIDA E-bike, als u de MERIDA pedelec langere tijd niet gebruikt en zorg dat hij schoon en droog blijft.



Laad uw accu op als hij lang niet wordt gebruikt.



Lithium-ion accu's beschikken niet over een memory-effect, daarom kunt u de accu op elk moment opladen, zonder dat de oplaadcapaciteit daaronder lijdt.



Let ook op eventuele aanwijzingen op de betreffende sticker op de accu of het oplaadapparaat (a).

Meer informatie over de juiste omgang met de accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Transport van de MERIDA pedelec

Met de auto

MERIDA pedelecs kunnen net als normale fietsen aan of in de auto worden vervoerd (b). Let er altijd op of de MERIDA pedelec goed vast zit aan of in de auto en controleer de bevestiging regelmatig. Daarnaast moet u de accu altijd van de MERIDA pedelec afhalen, (c+d), voordat u de MERIDA pedelec met de auto vervoert. Bewaar de accu en evt. een afneembare display, veilig in de auto om beschadiging te voorkomen.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "Transport van de MERIDA fiets" in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.



a



b



c



d



De gewichtsverdeling bij de MERIDA pedelec onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een MERIDA pedelec is veel zwaarder dan een MERIDA fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van een MERIDA pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Voordat u meerdere pedelecs op een fietsdrager op het autodak of een fietsdrager aan de auto vervoert, moet u informatie inwinnen over het maximale toegestane gewicht voor de fietsdrager. Let er in elk geval op dat MERIDA pedelecs een groter gewicht hebben als fietsen zonder aandrijving. In plaats van drie fietsen zonder aandrijving, mag u maar een of twee MERIDA pedelecs vervoeren.



Let er op dat u alle bewegende en losse onderdelen en vooral de accu, het bedienings-element en de fietscomputer aan het stuur verwijdert, voordat u de fiets op of aan het motorvoertuig vervoert. Als u uw MERIDA pedelec zonder accu op een fietsdragersysteem vervoert, moet u de aansluitingen beschermen tegen vocht en vuil, bijv. met een plastic zak.



Stel u zonodig op de hoogte van de voorschriften voor het vervoer van fietsen en pedelecs in de landen die u tijdens uw reis bezoekt. Er bestaan bijvoorbeeld verschillen met betrekking tot de markering.

Met de trein / met het openbaar vervoer

Het meenemen van pedelecs met het openbaar vervoer is in principe toegestaan; in steden is het echter verschillend geregeld. Er zijn soms bepaalde tijden waarop u uw pedelec niet of niet zonder kaartje mag meenemen. Informeer u vroegtijdig voor aanvang van de rit over de vervoersvoorwaarden.

In de trein kunt u uw pedelec buiten de spits in het speciale fietsgedeelte vervoeren. Deze bevinden zich meestal aan de het begin of einde en zijn met een fietssymbool gekenmerkt.



Als de accu van uw MERIDA pedelec aan de onderbuis of bagagedrager is bevestigd, kunt u de accu er bij het in- en uitstappen afhalen zodat de fiets lichter is (e-h).



Informeer u tijdig voor de aanvang van uw reis over de vervoersvoorwaarden en neem ook de voorschriften en regels voor het vervoer van pedelecs in acht in de landen waar u doorheen reist.



Met het vliegtuig

Als u plant uw MERIDA pedelec met het vliegtuig te vervoeren of met een transportbedrijf te verzenden, moet u de bijzondere verpakkings- en kentekenverplichtingen voor accu's, die als gevaarlijke goederen gelden, in acht nemen. Neem tijdig contact op met de luchtvaartmaatschappij, een expert in gevaarlijke goederen of een transportbedrijf.



Informeer u tijdig bij de luchtvaartmaatschappij waarmee u wilt vliegen of het transport van uw MERIDA pedelec wel mogelijk is en zo ja welke voorwaarden er voor gelden.

Service en onderhoud

Op het moment dat u bij uw MERIDA vakman wegrijdt op uw nieuwe MERIDA pedelec, is deze rijklaar gemonteerd. Toch moet u de MERIDA pedelec regelmatig onderhouden **(a)** en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door de MERIDA vakman. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

U moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer of na drie tot zes weken resp. 5 tot 15 gebruiksuren laten uitvoeren. Uw MERIDA pedelec moet worden nagekeken, omdat tijdens de inrijtijd van de MERIDA pedelec schroefverbindingen en spaken kunnen losraken of de versnelling worden verdraaid.

Dit proces is onvermijdelijk. Maak daarom met uw MERIDA vakman een afspraak voor een controle van uw nieuwe MERIDA pedelec. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de werking en levensduur van uw MERIDA pedelec.

Na de inrijtijd moet u uw MERIDA pedelec met regelmatige tussenpozen door uw MERIDA vakman laten nakijken. Fietst u vaak op slechte wegen, dan worden die inspectie-intervallen korter, overeenkomstig de moeilijkere gebruiksomstandigheden. Een gunstig moment voor de jaarlijkse controle is de winter, dan heeft uw MERIDA vakman veel tijd voor u en uw MERIDA pedelec.



a



b



c



d

Regelmatige inspecties en de tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes of schakel- en remkabels **(b)**, horen bij het correcte gebruik van de MERIDA pedelec en zijn daarom van invloed op de aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en de garantie.

Daarnaast heeft uw MERIDA vakman de mogelijkheid om updates voor de systemen te installeren. Hiermee kan worden ingespeeld op nieuwe energiebesparende rijprogramma's zodat u langere afstanden kunt afleggen.

Let erop dat de extra aandrijving tot grotere slijtage dan normaal kan leiden. Deze treedt op aan de achterbanden en bij middenmotoren aan de ketting **(c)**.



Inspecties en reparaties zijn werkzaamheden die door een MERIDA vakman moeten worden uitgevoerd. Als inspecties niet of ondeskundig worden uitgevoerd, dan kan dit tot defecten aan onderdelen van de MERIDA pedelec leiden. Gevaar voor ongevallen! Als u het toch zelf wilt proberen, voer dan alleen die werkzaamheden uit waarvoor u de nodige vakkennis en het passende gereedschap hebt, zoals een momentsleutel.



Gebruik altijd alleen originele onderdelen (d), als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de MERIDA pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongevallen!



Haal de accu resp. de display uit de Pedelec voor u werkzaamheden (bijv. inspectie, reparatie, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de aandrijving etc.) aan de Pedelec uitvoert. Bij het per ongeluk activeren van het aandrijfsysteem bestaat er verwondingsgevaar!



Let erop dat de extra aandrijving tot deels grotere slijtage dan normaal leidt. Dit geldt vooral voor remmen en banden en bij een aandrijfsysteem op de trapas ook voor ketting en tandwielen.



Breng uw nieuwe MERIDA pedelec voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na drie tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar de MERIDA vakman voor een eerste inspectiebeurt.

Bijzonderheden bij het onderhoud van snelle MERIDA pedelecs (S-pedelecs)

Let op dat u bij uw MERIDA S-pedelec alleen bepaalde onderdelen mag vervangen als u uw typegoedkeuring en verzekeringsgarantie wilt behouden. U mag alleen reserveonderdelen gebruiken die zijn goedgekeurd voor uw MERIDA S-pedelec. Verder kunt u ook losse onderdelen bij de TÜV betrekken. U kunt het beste alleen originele reserveonderdelen gebruiken.



e



f



g



h

Onderdelen die niet of alleen na controle van het onderdeel door bijv. de technische keuringsdienst mogen worden vervangen:

- frame
- vork
- aandrijving
- accu
- banden
- velgen
- reminstallatie
- voor- en achterlicht
- standaard
- stuur
- stuurpen
- bedieningspaneel/display (e)
- nummerplaatouder

Volgende onderdelen mag u ook zonder verdere controle vervangen: Pedalen (f) (pedaalreflectoren zijn verplicht), spatborden (met afgeronde kanten aan het voorspatbord), bagagedrager, zadel (g) en rubber handgrepen aan het stuur, versnellingsonderdelen (zolang de grootste overbrenging gelijk blijft), zadelpennen (h), ketting, stuurlager (balhoofd), binnenband en naaf, bel en achteruitkijkspiegel (bij vervanging door dezelfde modellen).



Bij MERIDA S-pedelecs is de typegoedkeuring niet langer geldig als andere dan de originele reserveonderdelen worden ingebouwd.

Onderhoud en verzorging van de aandrijving

Motor, accu en bedieningselement resp. display zijn met uitzondering van het regelmatig vereiste opladen van de accu bijna volledig onderhoudsvrij.

De ketting moet van tijd tot tijd met een vette doek worden ontdaan van vuil en olie die zich daarop heeft afgezet **(a)**. Speciale kettingontvetter is niet nodig, en zelfs eerder schadelijk.

Breng het smeermiddel (kettingolie, -vet of -was) aan op de blanke kettingschalen **(b)**. Draai daarbij de crank en druppel het smeermiddel op de rollen aan de binnenkant van de ketting. Draai vervolgens de ketting enkele omwentelingen. Laat de MERIDA pedelec daarna nog enkele minuten staan opdat het smeermiddel in de ketting kan binnendringen. Wrijf dan het overtollige smeermiddel weg met een poetslap zodat het niet spat tijdens het fietsen of onnodig vuil aantrekt.



a



b



c



d



Als de accu einde levensduur heeft bereikt, mag u deze niet gewoon met het huishoudelijk afval verwijderen **(c)**. Breng de accu naar de plaats waar u uw nieuwe accu koopt. Raadpleeg uw MERIDA vakman.



Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektronische elementen of de aandrijving kan het apparaat beschadigen. De individuele aandrijfelementen **(d)** kunnen met een zachte doek en gangbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig, maar niet te nat worden gemaakt. De accu mag niet worden ondergedompeld in water!

Service- en onderhoudsintervallen

Na de inrijtijd moet uw MERIDA pedelec regelmatig een servicebeurt krijgen. De intervallen – zoals opgegeven in de tabel – zijn gedacht als aanknopingspunt voor fietsers die jaarlijks tussen de 1000 en de 2.000 km resp. 50 en 100 gebruiksuren rijden.

Fietst u regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen, dan worden de intervallen voor servicebeurten korter, evenredig aan de zwaardere gebruiksomstandigheden.

Onderdeel	Activiteit	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Verlichting	Functie controleren	x			
Banden	Bandenspanning controleren	x			
	Profielhoogte en zijwanden controleren		x		
Remmen (velg-)	Hendelspeling, dikste remblokjes en positie t.o.v. velg controleren; Remproef bij stilstand	x			
Remmen (hydraulische velg-)	Hendelspeling, dikte remblokjes en positie t.o.v. velg controleren, Remproef bij stilstand, dichtheid	x			
Remmen (trommel-/rol-)	Hendelspeling, remproef bij stilstand	x			
Remmen, remblokjes (velg-)	Reinigen		x		
Remkabel-/blok/-leidingen	Zichtcontrole		x		
Remmen (schijf-)	Hendelspeling, dikte remblokjes, dichtheid, remproef bij stilstand	x			
	Remmedium vervangen (bij DOT-vloeistof)			•	
Verende vorken	Bouten controleren en evt. aandraaien			•	
	Grote servicebeurt (olie vervangen)			•	
Velgen (bij velgremmen)	Wanddikte controleren, evt. vervangen				• uiterlijk na 2. set remblokjes
Vork (star)	Controleren resp. vervangen				• min. om de 2 jaar
Binnenlager	Lagerspeling controleren		x		
	Demonteren en opnieuw invetten (schalen)			•	
Ketting	Controleren resp. smeren	x			
	Op slijtage controleren eventueel vervangen				
Kettingversnelling					• vanaf 1.000 km of 50 gebruiksuren
Telescoopzadelpen	Onderhoud plegen			x	
Crank	Controleren resp. aandraaien		x		

Onderdeel	Activiteit	Voor iedere rit	Maandelijks	Jaarlijks	Overige
Lak/eloxal/carbon	Conserveren				x min. elk halfjaar
Wielen/spaken	Ronde loop en spanning controleren Centreren resp. naspennen		x		• zo nodig
Stuur en stuurpen (van aluminium en carbon)	Controleren resp. vervangen				• uiterlijk om de - 2 jaar
Stuurlager	Lagerspeling controleren Opnieuw invetten		x	•	
Metalen oppervlakken	Conserveren (uitzondering: velgflanken bij velgremmen, remschijven)				x min. elk halfjaar
Naaf	Lagerspeling controleren Opnieuw invetten		x	•	
Pedalen (alle)	Lagerspeling controleren		x		
Pedalen (klik/systeem)	Vastklikmechanisme reinigen, smeren		x		
Zadelpen/stuurpen	Bouten controleren Demonteren en insmeren Carbon: nieuwe montagepasta (geen vet!)		x	•	
Achterderailleur/voorderailleur	Reinigen, smeren		x		
Snelspanners/steekassen	Controleren of ze goed vast zitten	x			
Bouten en moeren (naafversnellingen, spatborden etc.)	Controleren resp. aandraaien		x		
Ventielen	Controleren of ze goed vastzitten	x			
Kabels (versnelling/remmen)	Demonteren en invetten			•	

De controles – gemerkt met **x** – kunt u zelf uitvoeren mits u over enige ambachtelijke vaardigheid en kennis beschikt en over het juiste gereedschap zoals een momentsleutel. Stelt u bij de controle een gebrek vast, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

De met • gemerkte werkzaamheden moeten alleen door uw MERIDA vakman worden uitgevoerd.



Breng uw nieuwe MERIDA pedelec voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar uw MERIDA vakman voor een eerste inspectiebeurt.

Aanbevolen aandraaimomenten

Om de veiligheid van uw MERIDA pedelec te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de onderdelen zorgvuldig aangedraaid en regelmatig gecontroleerd worden. Dat gaat het makkelijkste met een momentsleutel die klikt of uitschakelt als het gewenste aandraaimoment is bereikt. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aandraaimoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel vast zit. Overschrijd nooit het door de fabrikant aangegeven maximale aandraaimoment!

Voor onderdelen waarbij geen gegevens aanwezig zijn, begint u met 2 Nm. Houd u aan de aangegeven waarde en de opgaven op de onderdelen zelf en/of uit de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Achterderailleur	Bevestiging (aan het frame/derailleurpad)	8 - 10	8 - 10	
	Kabelklemming	5 - 7	4 - 5	
	Geleidewieltjes	3 - 4		
Voorderailleur	Bevestiging aan het frame	5 - 7	5 - 7	
	Kabelklemming	5 - 7	5	
Vernellingshendel	Bevestiging aan het stuur	5	2,5 - 4	
	Gatafdekking	0,3 - 0,5		
Remhendel	Bevestiging aan het stuur	6 - 8	5 - 7	6 - 8
Naaf	Bedieningshendel van de snelspanner	5 - 7,5		
	Contraoer van de lagerinstelling bij snelspannaven	10 - 25		
	Tandkranscassette borging	29 - 49	40	
Vernellingsnaaf	Asmoer	30 - 45		
Crank	Crankbevestiging (vetvrij vierkant)	35 - 50		
	Crankbevestiging (Shimano Octalink)	35 - 50		
	Crankbevestiging (Shimano Hollowtech II)	12 - 15		
	Crankbevestiging (Isis)		31 - 34	
	Crankbevestiging (Giga X Pipe)		48 - 54	
	Kettingbladbevestiging	8 - 11	12 - 14 (staal) 8 - 9 (alu)	
Dichte	Behuizing (vierkant)	49 - 69		
Cartridge-binnenlager	Behuizing (Shimano Hollowtech II, SRAM Giga X Pipe)	35 - 50	34 - 41	
	Octalink	50 - 70		

Onderdeel	Boutverbindingen	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)
Pedaal	Pedaalas	35		
Schoen	Pedaalplaat ("cleat")	5 - 6		
	Doppen ("spike")	4		
Remmen (V-rem)	Kabelklemming	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Remschoenbevestiging	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Vastmaken remblokjes	1 - 2		
	Remsokkel vork/frame			8 - 10

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com

Aanbevolen aandraaimomenten voor schijfremmen en hydraulische velgremmen

Onderdeel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	MAGURA HS ⁴ (Nm)
Remzadelbevestiging aan frame/vork	6 - 8	9 - 10 (IS-adapter) 8 - 10 (remzadel)	6 - 8	6
Remgreepbevestiging aan het stuur - 1-boutklemming	6 - 8	Discrete Clamp Bolt/ Hinge Clamp Bolt/ XLoc Hinge Clamp Bolt: 5 - 6 Pinch Clamp Bolt: 2,8 - 3,4 Split Clamp Bolts / Match Maker Bolts: 3 - 4	5 - 7	4
- 2-boutklemming		4 - 5		
Wartelbouten van de leiding aan de greep en normale leiding aan het remzadel	5 - 7	5		4
Remleidingaansluiting aan Remzadel (Disc tube-leiding)	5 - 7			
Expansievatdeksel	0,3 - 0,5			
Ontluchting remzadel	4 - 6		4 - 6	
Ontluchting remhendel			2 - 4	

Onderdeel	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	MAGURA HS ⁴ (Nm)
Remschijfbevestiging (6-gaats)	4	6,2	4 - 6	
Remschijfbevestiging (Centerlock)	40			
Leiding (wartelmoer) directe aansluiting				4
Nemercilinder (ontluchtingsschroef)				4
Remblokbescherming aan het remzadel			3 - 5	

¹ www.shimano.com ² www.sram.com ³ www.tekro.com ⁴ www.magura.com

Deze waarden zijn richtwaarden van bovengenoemde onderdelenfabrikanten. Lees voor de waarden de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM.

Deze waarden kunnen niet op het onderdeel van andere fabrikanten worden overgedragen.



Door een onoverzichtelijke onderdelenmarkt is het onmogelijk te voorzien welk product als vervanging resp. bij nieuwe montage door derden is gemonteerd. Daarom kan voor dergelijke montages en wijzigingen geen garantie met betrekking tot de compatibiliteit, draaimomenten etc. worden gegeven. Degene die de MERIDA pedelec monteert of wijzigt, moet garanderen dat de fiets volgens de stand van de wetenschap en de techniek wordt gemonteerd.



Bij sommige onderdelen staat het aandraaimoment op het onderdeel zelf. Maak gebruik van een momentsleutel en ga de maximale aandraaimomenten niet te boven! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.

Aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en garantie

Uw MERIDA pedelec is zorgvuldig geproduceerd en wordt u normaliter door uw MERIDA vakman rijklaar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop hebt u het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. Mochten er gebreken optreden, dan is uw MERIDA vakman uw contactpersoon.

Om uw reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat u de kwitantie voor betaling, fietspas en afleveringsbon meebringt. Bewaar die dus goed!

Gebruik uw MERIDA pedelec – met het oog op lange levensduur en duurzaamheid – alleen volgens de voorschriften (zie hoofdstuk “Voor de eerste rit” en “Doelmatig gebruik”). Let op de toegestane gewichten die in de fietspas worden vermeld. Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aandraaimomenten van bouten/moeren) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden opgevolgd.

Let op de in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing, in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing, de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving en de handleidingen van de fabrikanten van onderdelen op de meegeleverde MERIDA CD-ROM vermelde tests en werkzaamheden (zie hoofdstuk “Service- en onderhoudsintervallen” in uw uitgebreide MERIDA gebruiksaanwijzing) resp. de onder sommige omstandigheden noodzakelijke vervanging van veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen etc.



Bedenk dat toebehoren de eigenschappen van uw MERIDA pedelec sterk kunnen beïnvloeden. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw MERIDA vakman.



Die regeling betreft uitsluitend staten die het EU-ontwerp hebben goedgekeurd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in eigen land.

Tips over slijtage

Enkele onderdelen van uw MERIDA pedelec slijten in het gebruik. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van de MERIDA pedelec (rijprestaties, regen, vuil, zout, etc.). MERIDA pedelecs die vaak of altijd buiten staan, kunnen door weersinvloeden ook sneller slijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De onderdelen hieronder moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt:

accu	gloeilampen / LED
ketting	rubber handgrepen
remblokjes	kettingbladen
remvloeistof (DOT)	achtervorkbescherming
remschijven	verlichting
remkabels	banden
remkabelomhulling	tandkrans
pakkingen van veerelementen	zadeldek
velgranden (bij velgremmen)	geleidewieltjes
velgen (bij velgremmen)	smeermiddelen



Informeer bij uw MERIDA vakman ook naar de aanvullende garantievoorwaarden van uw MERIDA pedelec en vraag om een formulier met deze voorwaarden.

Garantie op MERIDA fietsen

Voor uw MERIDA fiets bestaat een fabrikantgarantie (vanaf de verkoopdatum aan de eerste verkoper):

- levenslange garantie bij framebreuk voor alle carbon en aluminium frames.
- 5 jaar op starre vorken van carbon en aluminium
- 3 jaar bij framebreuk voor alle volledig geveerde modellen vanaf 140 mm veerweg
- 1 jaar bij framebreuk voor alle dirtjump-modellen en MERIDA gelabelde onderdelen
- 1 jaar op lak en stickers

Bij aanspraak op de garantie behoudt MERIDA zich het recht voor om het op dat moment actuele model in de beschikbare kleurstelling te leveren - en bij niet-beschikbaarheid het opvolgende hoogwaardiger model.

Schokbrekers, verende vorken en andere merkaccessoires worden niet door MERIDA maar door de nationale vertegenwoordiger van de fabrikant van de onderdelen afgehandeld.

In alle gevallen is echter uw MERIDA vakman de aanspreekpartner die uw aanvragen in ontvangst neemt.

De garantie van de fabrikant geldt slechts voor de eerste koper onder overlegging van de aankoopbon, het overdrachtsbewijs en de fietspas, waaruit de datum van aankoop, het adres van de vakhandel, model en framenummer moeten blijken. Of kan worden ingediend door een online registratie op www.merida-bikes.com (niet voor alle landen beschikbaar) door de eerste koper.

Voorwaarde voor de garantie is dat de fiets doelmatig is gebruikt, een inspectie binnen de eerste 500 km of binnen zes weken na de datum van aankoop heeft gehad, dat uitsluitend originele onderdelen en accessoires (ter vervanging) zijn gebruikt en dat het veersysteem minstens eenmaal per jaar door de MERIDA vakman is onderhouden.

De garantie omvat geen arbeids- en transportkosten, noch kosten die uit defecten voortvloeien.

Bij gebruik in wedstrijden, sprongen of andere vormen van overbelasting is evenmin aanspraak op garantie mogelijk. Alleen carbon frames van het type racefiets, cyclocross, MTB-hardtail en full suspension tot 100 mm vallen volgens de voorschriften voor gebruik bij wedstrijden onder de garantie.

Uitgesloten is schade als gevolg van slijtage, nalatigheid (gebrek aan onderhoud en reparatie), vallen/ongevallen, overbelasting door te zware belasting, door niet vakkundige montage en behandeling en door veranderingen aan de fiets (aan- en ombouw van extra onderdelen).

In het belang van een lange levensduur en houdbaarheid van de onderdelen moeten de montagevoorschriften van de fabrikant en de voorgeschreven onderhoudsintervallen in deze handleiding nauwkeurig worden aangehouden. Bij het niet opvolgen van de montagevoorschriften en de onderhoudsintervallen vervalt de garantie. Let op de in deze brochure genoemde controles en de onder bepaalde omstandigheden aanbevolen, regelmatige vervanging van veiligheidrelevante onderdelen, zoals sturen enzovoort.

Deze garantiebepalingen zijn vrijwillige voorzieningen van MERIDA. Daarnaast kunnen er voor de koper extra wettelijke rechten bestaan die van land tot land verschillen. U kunt dit aan uw MERIDA vakman vragen.

Richt u bij vragen tot uw nationale vertegenwoordiger, waarvan u het adres kunt vinden op www.merida.com.

Deze garantiebepalingen gelden vanaf modeljaar 2015.

Merida Benelux B.V.
Laan van Westenenk 102
NL-7336 AZ Apeldoorn
Nederland
Tel: +31(0)55-5062200
info@merida.nl



Inspectie-intervallen



1e inspectie – uiterlijk na 100 - 300 kilometer resp.
5 - 15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

2e inspectie – uiterlijk na 2.000 kilometer resp.
100 gebruiksuren of na een jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

3e inspectie – uiterlijk na 4.000 kilometer resp.
200 gebruiksuren of na twee jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

4e inspectie – uiterlijk na 6.000 kilometer resp.
300 gebruiksuren of na drie jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

5e inspectie – uiterlijk na 8.000 kilometer resp.
400 gebruiksuren of na vier jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

6e inspectie – uiterlijk na 10.000 kilometer resp.
500 gebruiksuren of na vijf jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

7e inspectie – uiterlijk na 12.000 kilometer resp.
600 gebruiksuren of na zes jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

8e inspectie – uiterlijk na 14.000 kilometer resp.
700 gebruiksuren of na zeven jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

9e inspectie – uiterlijk na 16.000 kilometer resp.
800 gebruiksuren of na acht jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

10e inspectie – uiterlijk na 18.000 kilometer resp.
900 gebruiksuren of na negen jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

11e inspectie – uiterlijk na 20.000 kilometer resp.
1.000 gebruiksuren of na tien jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

12e inspectie – uiterlijk na 22.000 kilometer resp.
1.100 gebruiksuren of na elf jaar

Bestelnr.: Datum:

Vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....
.....
.....
.....

Stempel en ondertekening
van de MERIDA vakman:

Fietspas

Fabrikant _____

Model _____

Framenummer _____

Kleur _____

Aandrijfsysteem: Middenmotor

Accumodel _____

Sleutelnr. _____

Spanning (Volt) _____

Ampère-uren (AH) _____

Capaciteit (Watt-uren) _____

Verende vork
(fabrikant/model) _____

Serienummer _____

Achterdemper
(fabrikant/model) _____

Framevorm _____

Frameafmetingen _____

Wiel- resp. bandafmetingen _____

Bijzonderheden _____

(Opmerking t.a.v. de handelaar: Maak een kopie van fietspas en afleveringsbon voor uw eigen klantenbestand. Stuur verdere kopieën eventueel naar de fietsenfabrikant.)

Doelmatig gebruik

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Categorie 0 | <input type="checkbox"/> Categorie 3 |
| <input type="checkbox"/> Categorie 1 | <input type="checkbox"/> Categorie 4 |
| <input type="checkbox"/> Categorie 2 | <input type="checkbox"/> Categorie 5 |

Toelaatbare totaalgewicht

MERIDA pedelec, fietser en bagage _____ kg

Bagagedrager ja nee

Toelaatbare belasting _____ kg

Kinderzitje toegestaan ja nee

Aanhanger toegestaan ja nee

Toelaatbare aanhangbelasting _____ kg

Remhendel

Rechter hendel

Linker hendel

rem-indeling

voorwielrem

achterwielrem

voorwielrem

achterwielrem



Lees het hoofdstuk "Voor de eerste rit" in de vertaling van deze originele MERIDA gebruiksaanwijzing.

Stempel en handtekening van de vakman

Afleveringsbon

De overdracht van de boven beschreven MERIDA pedelec aan de klant vond plaats na de eindmontage en -controle van de rijklare fiets, waarbij o.a. de onberispelijke functie van onderstaande punten werd onderzocht (bijkomend vereiste werken staan tussen haakjes).

- Lichtinstallatie
- Remmen vooraan en achteraan
- Verende vork (op klant afgesteld)
- Achterdemper (op klant afgesteld)
- Wielen (ronde loop/spaakspanning/bandenspanning)
- Stuur/stuurpen (positie, gecontroleerd met momentsleutel)
- Pedalen (desgevallend justering van uitklinkmechanisme)
- Zadel/zadelpen (zadelhoogte en positie op klant afgesteld, gecontroleerd met momentsleutel)
- Versnelling (eindaanslagen!)
- Schroefverbindingen van bijgemonteerde onderdelen (controle, momentsleutel)
- Andere uitgevoerde werken
- Proefrit gemaakt

MERIDA vakman

Naam _____

Straat _____

Plaats _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Overdrachtsdatum, stempel en handtekening van de MERIDA vakman _____

Door zijn handtekening bevestigt de klant dat hij de MERIDA pedelec – samen met de aangekruiste handleidingen – in goede toestand heeft ontvangen en dat hij is ingelicht over de bediening van de MERIDA pedelec.

Handboek/gebruiksaanwijzing met MERIDA CD-ROM

Bijkomende handleidingen

- Reminstallatie
- Pedaalsysteem
- Zadelpen, stuurpen
- Overige
- Geveerde zadelpen
- Geveerde vork/achterdemper
- Versnelling
- Systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving

Klant

Naam _____

Voornaam _____

Straat _____

Postcode/plaats _____

Tel. _____

Fax _____

E-mail _____

Plaats, datum, handtekening _____



M.O.R.E.[®]
BIKE

[MERIDA.com](https://www.merida.com)



MERIDA.com

MERIDA BENELUX B.V.

LAAN VAN WESTENENK 102, NL-7336 AZ APELDOORN, NEDERLAND

TEL: +31(0)55-5062200

INFO@MERIDA.NL